



# ZERO MILEAGE



- МОТОРНЫЕ МАСЛА ● ДИЗЕЛЬНЫЕ МАСЛА ● ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА
- ОРГАНИЧЕСКИЕ АНТИФРИЗЫ ● ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ
- МАСЛА И ТЕХНИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ ● ТОРМОЗНЫЕ ЖИДКОСТИ
- СРЕДСТВА ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ

**8** САМОСТОЯТЕЛЬНО УПРАВЛЯЕМЫХ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ  
ГОНОЧНЫХ КОМАНД

**20+** ЛЕТ ГОНКИ  
ПРОВЕРЕННЫЕ  
ТЕХНОЛОГИ

**10** УЧАСТИЕ В СОРЕВНОВАНИЯХ  
МИРОВЫХ ЧЕМПИОНАТОВ



**ZERO MILEAGE**

## СОДЕРЖАНИЕ

- 01** ◉ Профиль компании
- 02** ◉ Моторные масла для бензиновых двигателей
- 03** ◉ Трансмиссионные масла
- 04** ◉ Масла и тех-е жидкости для электромобилей
- 05** ◉ Антифризы
- 06** ◉ Тормозные жидкости
- 07** ◉ Средства по уходу за автомобилем
- 08** ◉ Масла для мототехники
- 09** ◉ Масла для дизельных двигателей
- 10** ◉ Смазка
- 11** ◉ Смазочные материалы  
для строительной техники

# ПРОФИЛЬ КОМПАНИИ



Компания Shandong Zero Mileage Lubrication Technology Co., Ltd. со штаб-квартирой в городе Цзинань, провинция Шаньдун, является одним из известных производителей смазочных материалов в Китае, а также пионером и лидером в области обслуживания трансмиссий. Будучи ведущим национальным брендом, Zero Mileage придерживается концепции «Качество, основанное на строгости, сервис, создающий будущее». Zero Mileage стремится к повышению качества продукции, чтобы обеспечить пользователям лучшие впечатления от вождения.

**2** Завода по производству  
смазочных материалов

**16** Авторемонтных  
мастерских, находящихся  
в управлении

**10** Соревнований  
мирового класса в  
автоспорте

**8** Профессиональных  
гоночных команд

**30<sup>+</sup>** Поставок смазочных  
материалов OEM

**100<sup>+</sup>** Сертификаций  
смазочных материалов  
OEM-производителей

**6** Проектов по капитальному ремонту автомобиля

**18** Миллион литров ежегодно продается  
трансмиссионного масла.

**100<sup>+</sup>** Сетей авторемонтных  
мастерских.  
Поставка  
смазочных материалов

**10000<sup>+</sup>** SKU

**3500<sup>+</sup>** Авторизованных  
элитных  
магазинов

Продукция охватывает потребности в смазочных материалах для легковых автомобилей, коммерческого транспорта, мотоциклов, внедорожников, промышленного интеллектуального производства и энергетики.

**100000<sup>+</sup>** Поставка смазочных материалов  
для авторемонта

**17**

экспертов в сфере углублённого  
изучения трансмиссионных жидкостей



Испытание пределов  
смазочных материалов для мотоспорта



**Профессиональные технические услуги - Сервисная команда**



**1** лаборатория CNAS

**3** глобальных профессиональных лабораторных служб поддержки

**58** специалистов по авторемонту

**200** членов сервисной команды

Отбор высококачественного сырья осуществляется по всему миру





Компания Zero Mileage Lubricant является поставщиком оригинальных и послепродажных масел для FAW Group, SINOTRUK Group, Weichai Group, Shaanxi Automobile Group, BAIC Group и SAIC Group. Кроме того, Zero Mileage Lubricant стала основным поставщиком послепродажных масел для Chery Automobile, Shifeng Automobile, Kaima Automobile и Shaolin Bus, а также предоставляет услуги по поставке масел для предприятий, занимающихся производством автомобилей на новых источниках энергии, таких как Huawei Aito и Ruichi New Energy (RCEV).

Zero Mileage Lubricant также является поставщиком оригинальных и послепродажных масел для производителей строительной техники, таких как Lonking Group, Lingong Group, Heili Forklift, Wicken Forklift и др.

## ОЕМ-поставка смазочных материалов







ISO/TS 9001:2015



IATF 16949:2016



ISO/TS 14001:2015



API Approval



ACEA Approval



D1 Official Designated Lubricant



CDC Official Designated Lubricant



WDS Official Designated Lubricant



CTRC Official Designated Lubricant



MB-Approval 229.5 5W30



MB-Approval 229.5 5W40



MB-Approval 236.14



MB-Approval 236.15



MB-Approval 229.52



MB-Approval 229.71



BMW Long-life 01



BMW Long-life 04



Porsche Oil Category C20



Porsche Oil Category A40



Volkswagen VW 50200/50500



Volkswagen VW 50400/50700



Volkswagen VW 50800/50900



Jaguar Land Rover STJLR.03.5006



Jaguar Land Rover STJLR.03.5007



Jaguar Land Rover STJLR.03.5003



Volvo VCC RBS0-2AE



GM Dexron-VI



Denison HF0/HF1/HF2



Bosch Rexroth HM46



MAN 3275-1



Cummins CES 20081

# МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



# MECHANIC

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## MECHANIC *Ultra*

API SQ 0W-20

ACEA C5/C6

1LX12/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе высококачественных базовых масел и присадок, поставляемых со всего мира. Обеспечивает комплексную защиту двигателя и повышение эффективности в различных условиях эксплуатации.

- Уникальная формула: Запатентованное органическое молибденовое покрытие образуется мгновенно, обеспечивая защиту еще до холодного запуска.
  - Экономия топлива: Превосходная топливная эффективность по сравнению с маслами OEM той же вязкости, что снижает расход топлива и выбросы.
  - Характеристики при холодном запуске: Отличная текучесть при низких температурах обеспечивает быстрое образование масляной пленки и стабильную выходную мощность.
  - Защита от преждевременного воспламенения на низких оборотах: Эффективно подавляет преждевременное воспламенение на низких оборотах и минимизирует износ, продлевая срок службы двигателя.
  - Чистота двигателя: Предотвращает образование шлама и отложений, поддерживая оптимальную производительность и долгосрочную надежность.
- Соответствует требованиям стандартов: API SQ/SP/SN PLUS/SN; ACEA C5/C6; BMW LongLife-17FE+; MB Approval 229.71/229.72; JLR STJLR 03-5006-16; Volvo VCC RBS0-2AE; Ford WSS-M2C947-B1/962-A1; Fiat 9.55535-GSX; Chrysler MS-12145; Opel OV 040 1547

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ   |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 6.9~<9.3      | 8.753       |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 165         |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -40         | -47         |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200         | 238         |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.6         | 2.75        |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 6200 (35°C) | 5763 (35°C) |



## MECHANIC *Ultra*

API SQ 0W-30

ACEA C3

1LX12/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе высококачественных базовых масел и присадок, поставляемых со всего мира. Обеспечивает комплексную защиту двигателя и повышение эффективности в различных условиях эксплуатации.

- Уникальная формула: Запатентованное органическое молибденовое покрытие образуется мгновенно, обеспечивая защиту еще до холодного запуска.
  - Экономия топлива: Превосходная топливная эффективность по сравнению с маслами OEM той же вязкости, что снижает расход топлива и выбросы.
  - Характеристики при холодном запуске: Отличная текучесть при низких температурах обеспечивает быстрое образование масляной пленки и стабильную выходную мощность.
  - Защита от преждевременного воспламенения на низких оборотах: Эффективно подавляет преждевременное воспламенение на низких оборотах и минимизирует износ, продлевая срок службы двигателя.
  - Чистота двигателя: Предотвращает образование шлама и отложений, поддерживая оптимальную производительность и долгосрочную надежность.
- Соответствует требованиям стандартов: API SQ/SP/SN PLUS/SN; ACEA C3; BMW Longlife-04; MB Approval 229.31/51/52; VW 504 00/507 00; VW TL 52545; Porsche C30

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ   |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|-------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 11.85       |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 183         |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -40         | -44         |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200         | 236         |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9         | 3.78        |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 6200 (35°C) | 5902 (35°C) |

# ZM MECHANIC

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## MECHANIC *Ultra*

**API SQ 0W-40**

**ACEA C3**

1LX12/55L/200L

Высокоэффективное, полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе высококачественных базовых масел и присадок мирового производства. Обеспечивает комплексную защиту двигателя и повышенную эффективность в различных дорожных условиях.

- Уникальная формула: запатентованное органическое молибденовое покрытие образуется мгновенно, обеспечивая защиту даже перед холодным запуском.
- Экономия топлива: превосходная топливная экономичность по сравнению с оригинальными маслами той же вязкости, снижающая расход топлива и выбросы вредных веществ.
- Эффективность холодного пуска: отличная текучесть при низких температурах обеспечивает быстрое образование масляной пленки и стабильную мощность.
- Защита от LSPI: эффективно подавляет преждевременное зажигание на низких оборотах и минимизирует износ, продлевая срок службы двигателя.
- Чистота двигателя: предотвращает образование шлама и отложений, обеспечивая оптимальную производительность и долгосрочную надежность.

Соответствует требованиям стандартов:

Сертификат соответствия API SQ/SP/SN PLUS/SN ; ACEA C3 ; Одобрение MB 229.51/229.52 ; Renault RN 0700/0710

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3     | 14.02        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат      | 186          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -40          | -44          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200          | 239          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9          | 3.859        |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 6200 (-35°C) | 5815 (-35°C) |



## MECHANIC *Ultra*

**API SQ 10W-60**

**ACEA A3/B4**

1LX12/55L/200L

Высокоэффективное, полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе высококачественных базовых масел и присадок мирового производства. Обеспечивает комплексную защиту двигателя и повышенную эффективность в различных дорожных условиях.

- Уникальная формула: запатентованное органическое молибденовое покрытие образуется мгновенно, обеспечивая защиту даже перед холодным запуском.
- Экономия топлива: превосходная топливная экономичность по сравнению с оригинальными маслами той же вязкости, снижающая расход топлива и выбросы вредных веществ.
- Эффективность холодного пуска: отличная текучесть при низких температурах обеспечивает быстрое образование масляной пленки и стабильную мощность.
- Защита от LSPI: эффективно подавляет преждевременное зажигание на низких оборотах и минимизирует износ, продлевая срок службы двигателя.
- Чистота двигателя: предотвращает образование шлама и отложений, обеспечивая оптимальную производительность и долгосрочную надежность.

Соответствует требованиям стандартов:

API SQ/SP/SN PLUS/SN ; ACEA A3/B4

| СВОЙСТВА                                            | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|-----------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)  | ASTM D445  | 21.9~<26.1     | 22.91        |
| Индекс вязкости                                     | ASTM D2270 | результат      | 180          |
| Температура застывания/°C                           | ASTM D97   | ≤ -25          | -43          |
| Температура вспышки/°C                              | ASTM D92   | ≥ 200          | 248          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s | ASTM D5293 | ≤ 7000 (-25°C) | 6315 (-25°C) |
| Содержание воды %                                   | ASTM D95   | не обнаружено  | ---          |

# MECHANIC

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



## MECHANIC

API SQ 0W-20

ACEA C5/C6

1LX12/4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе высококачественных базовых масел и присадок, поставляемых со всего мира. Обеспечивает комплексную защиту двигателя и повышение эффективности в различных условиях эксплуатации.

- Органическое молибденовое покрытие: образует мгновенный защитный слой перед запуском двигателя
- Экономия топлива: превосходная эффективность по сравнению с маслами того же класса, снижение расхода топлива и выбросов
- Эффективность при холодном запуске: отличная текучесть при низких температурах для быстрой защиты
- Защита от преждевременного воспламенения на низких оборотах: подавляет преждевременное воспламенение и продлевает срок службы двигателя
- Контроль образования отложений: предотвращает образование шлама и нагара для стабильной работы

Соответствует требованиям стандартов:

API SQ/SP/SN PLUS/SN; ACEA C5/C6; BMW LongLife-17FE+; MB Approval 229.71/229.72; JLR STJLR 03-S006-16; Volvo VCC RBS0-2AE; Ford WSS-M2C947-B1/962-A1;

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 6.9~<9.3      | 8.850        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 172          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-40          | -50          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 238          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≤2.6          | 2.85         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6200 (-35°C) | 5600 (-35°C) |



## MECHANIC

API SQ 0W-30

ACEA C2 A7/B7

1LX12/4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе высококачественных базовых масел и присадок, поставляемых со всего мира. Обеспечивает комплексную защиту двигателя и повышение эффективности в различных условиях эксплуатации.

- Органическое молибденовое покрытие: образует мгновенный защитный слой перед запуском двигателя
- Экономия топлива: превосходная эффективность по сравнению с маслами того же класса, снижение расхода топлива и выбросов
- Эффективность при холодном запуске: отличная текучесть при низких температурах для быстрой защиты
- Защита от преждевременного воспламенения на низких оборотах: подавляет преждевременное воспламенение и продлевает срок службы двигателя
- Контроль образования отложений: предотвращает образование шлама и нагара для стабильной работы

Соответствует требованиям стандартов:

API SQ/SP/SN PLUS/SN; ACEA C2; ACEA A7/B7; BMW LongLife-12 FE; MB Approval 229.61; Ford WSS-M2C950-A; Opel 0V 040 1547

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 10.52        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 173          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-40          | -48          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 236          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 3.23         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6200 (-35°C) | 5260 (-35°C) |

# MECHANIC

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ БЕНЗИНОВОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



## MECHANIC

API SQ 0W-40

ACEA A3/B4

1LX12/4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе высококачественных базовых масел и присадок, поставляемых со всего мира. Обеспечивает комплексную защиту двигателя и повышение эффективности в различных условиях эксплуатации.

- Органическое молибденовое покрытие: образует мгновенный защитный слой перед запуском двигателя
- Экономия топлива: превосходная эффективность по сравнению с маслами того же класса, снижение расхода топлива и выбросов
- Эффективность при холодном запуске: отличная текучесть при низких температурах для быстрой защиты
- Защита от преждевременного воспламенения на низких оборотах: подавляет преждевременное воспламенение и продлевает срок службы двигателя
- Контроль образования отложений: предотвращает образование шлама и нагара для стабильной работы

Соответствует требованиям стандартов:

API SQ/SP/SN PLUS/SN; ACEA A3/B4; VW 502 00/505 00; Porsche A40; MB Approval 229.3/229.5; Renault RN 0700/0710

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.35        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 181          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-40          | -48          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 238          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 4.05         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6200 (-35°C) | 5102 (-35°C) |



## MECHANIC

API SQ 5W-30

ACEA C3

1LX12/4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе высококачественных базовых масел и присадок, поставляемых со всего мира. Обеспечивает комплексную защиту двигателя и повышенную эффективность в различных условиях эксплуатации.

- Органическое молибденовое покрытие: образует мгновенный защитный слой перед запуском двигателя
- Сбалансированная производительность и топливная экономичность: оптимизирует как защиту двигателя, так и экономию топлива
- Возникновение холодного запуска: отличная текучесть при низких температурах для быстрой смазки
- Защита от преждевременного воспламенения на низких оборотах: снижает преждевременное воспламенение и продлевает срок службы двигателя
- Контроль образования отложений: предотвращает образование шлама и нагара для обеспечения стабильной работы

Соответствует требованиям стандартов:

API SQ/SP/SN PLUS/SN; ACEA C3; BMW Longlife-04; MB Approval 229.31/51/52; VW 504 00/507 00  
OPel OV 040 1547 Renault RN 0700/0710 FIAT 9.55535-S1/3 FORD WSS-M2C961-A1

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 11.98        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 170          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -45          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 236          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 3.8          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5700 (-30°C) |

# MECHANIC

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## MECHANIC

**API SQ 5W-40**

**ACEA C3**

1LX12/4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе высококачественных базовых масел и присадок, поставляемых со всего мира. Обеспечивает комплексную защиту двигателя и повышение эффективности в различных условиях эксплуатации.

- Органическое молибденовое покрытие: образует мгновенный защитный слой перед запуском двигателя
- Сбалансированная производительность и топливная экономичность: оптимизирует как защиту двигателя, так и экономию топлива
- Возможность холодного запуска: отличная текучесть при низких температурах для быстрой смазки
- Защита от преждевременного воспламенения на низких оборотах: снижает преждевременное воспламенение и продлевает срок службы двигателя
- Контроль образования отложений: предотвращает образование шлама и нагара для стабильной работы

Соответствует требованиям стандартов:  
API SQ/SP/SN PLUS/SN; ACEA C3; MB Approval 229.31/51/52; BMW Longlife-04  
OPel OV 040 1547; Renault RN 0700/0710; FIAT 9.55535-S2

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.50        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 170          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -45          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 238          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 4.2          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5834 (-30°C) |



## MECHANIC

**0W-25**

1LX12/4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе высококачественных базовых масел и присадок, поставляемых со всего мира. Обеспечивает комплексную защиту двигателя и повышенную эффективность в различных условиях эксплуатации.

- Уникальная формула: Запатентованное органическое молибденовое покрытие образуется мгновенно, обеспечивая защиту даже до холодного запуска.
- Экономия топлива: Превосходная топливная экономичность по сравнению с маслами OEM той же вязкости, что снижает расход топлива и выбросы.
- Характеристики при холодном запуске: Отличная текучесть при низких температурах обеспечивает быстрое образование масляной пленки и стабильную выходную мощность.
- Защита от преждевременного воспламенения на низких оборотах: Эффективно подавляет преждевременное воспламенение на низких оборотах и минимизирует износ, продлевая срок службы двигателя.
- Чистота двигателя: Предотвращает образование шлама и отложений, поддерживая оптимальную производительность и долгосрочную надежность.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 6.5~<9.5      | 9.005        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 172          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -48          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 238          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.6          | 2.87         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤7000 (-35°C) | 5663 (-35°C) |

# ZM MECHANIC

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## MECHANIC

**7.5W-35**

1LX12/4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе высококачественных базовых масел и присадок, поставляемых со всего мира. Обеспечивает комплексную защиту двигателя и повышенную эффективность в различных условиях эксплуатации.

- **Уникальная формула:** Запатентованное органическое молибденовое покрытие образуется мгновенно, обеспечивая защиту даже до холодного запуска.
- **Экономия топлива:** Превосходная топливная экономичность по сравнению с маслами OEM той же вязкости, что снижает расход топлива и выбросы.
- **Характеристики при холодном запуске:** Отличная текучесть при низких температурах обеспечивает быстрое образование масляной пленки и стабильную выходную мощность.
- **Защита от преждевременного воспламенения на низких оборотах:** Эффективно подавляет преждевременное воспламенение на низких оборотах и минимизирует износ, продлевая срок службы двигателя.
- **Чистота двигателя:** Предотвращает образование шлама и отложений, поддерживая оптимальную производительность и долгосрочную надежность.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.5~<14.5     | 12.70        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 168          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-25          | -42          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥205          | 245          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≤2.9          | 4.08         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤7500 (-25°C) | 4573 (-25°C) |



## MECHANIC

**7.5W-44**

1LX12/4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе высококачественных базовых масел и присадок, поставляемых со всего мира. Обеспечивает комплексную защиту двигателя и повышенную эффективность в различных условиях эксплуатации.

- **Уникальная формула:** Запатентованное органическое молибденовое покрытие образуется мгновенно, обеспечивая защиту даже до холодного запуска.
- **Экономия топлива:** Превосходная топливная экономичность по сравнению с маслами OEM той же вязкости, что снижает расход топлива и выбросы.
- **Характеристики при холодном запуске:** Отличная текучесть при низких температурах обеспечивает быстрое образование масляной пленки и стабильную выходную мощность.
- **Защита от преждевременного воспламенения на низких оборотах:** Эффективно подавляет преждевременное воспламенение на низких оборотах и минимизирует износ, продлевая срок службы двигателя.
- **Чистота двигателя:** Предотвращает образование шлама и отложений, поддерживая оптимальную производительность и долгосрочную надежность.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 14.5~<17.5    | 15.94        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 166          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-25          | -41          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥205          | 246          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≤2.9          | 4.38         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤7500 (-25°C) | 5822 (-25°C) |

# ZM MECHANIC

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## MECHANIC

**7.5W-55**

1LX12/4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе высококачественных базовых масел и присадок, поставляемых со всего мира. Обеспечивает комплексную защиту двигателя и повышенную эффективность в различных условиях эксплуатации.

- **Уникальная формула:** Запатентованное органическое молибденовое покрытие образуется мгновенно, обеспечивая защиту даже до холодного запуска.
- **Экономия топлива:** Превосходная топливная экономичность по сравнению с маслами OEM той же вязкости, что снижает расход топлива и выбросы.
- **Характеристики при холодном запуске:** Отличная текучесть при низких температурах обеспечивает быстрое образование масляной пленки и стабильную выходную мощность.
- **Защита от преждевременного воспламенения на низких оборотах:** Эффективно подавляет преждевременное воспламенение на низких оборотах и минимизирует износ, продлевая срок службы двигателя.
- **Чистота двигателя:** Предотвращает образование шлама и отложений, поддерживая оптимальную производительность и долгосрочную надежность.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 18.5~<22.5    | 20.53        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 168          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-25          | -40          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥205          | 248          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥3.7          | 5.53         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤7500 (-25°C) | 5529 (-25°C) |

# ZERO MILEAGE

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ БЕНЗИНОВОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



## ZERO MILEAGE

API SQ 0W-20

ACEA C5/C6

1LX12/4LX4/55L/200L

Эта полностью синтетическая смазка, созданная на основе высококачественных базовых масел мирового класса и высокоэффективных присадок, соответствует новейшим стандартам SQ.

- Эффективная смазка с превосходной защитой от холодного пуска при низких температурах, быстра образует масляную пленку для более плавного запуска при низких температурах.
- Мощная очистка с превосходными моющими и диспергирующими свойствами, эффективно предотвращающая образование шлама и углеродных отложений, раскрывая потенциал двигателя.
- Экономия топлива, соответствующая вязкость обеспечивает полное сгорание топлива, эффективно снижает выбросы углекислого газа.
- Подходит для гибридных автомобилей, совместима с системами нейтрализации отработавших газов автомобилей стандарта National VI и эффективно предотвращает преждевременное воспламенение на низких оборотах (LSPi).

Соответствует требованиям стандартов:

API SQ/SP/SN PLUS/SN; ACEA C5/C6; ILSAC GF-7A; MB Approval 229.71/72

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 6.9~<9.3      | 8.902        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 175          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-40          | -47          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 240          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.6          | 2.82         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6200 (-35°C) | 5508 (-35°C) |



## ZERO MILEAGE

API SQ 5W-30

ACEA C2/C3

1LX12/4LX4/55L/200L

Созданная на основе высококачественных базовых масел со всего мира и высокоэффективных присадок, эта полностью синтетическая смазка соответствует новейшим стандартам SQ.

- Эффективная смазка с превосходной защитой от холодного пуска при низких температурах, быстрое образование масляной пленки для более плавного запуска при низких температурах.
- Мощная очистка с отличными моющими и диспергирующими свойствами, эффективно предотвращающая образование шлама и углеродных отложений, раскрывая потенциал двигателя.
- Длительная защита, поддержание стабильной масляной пленки в любое время при жестких условиях эксплуатации для продления срока службы двигателя.
- Подходит для гибридных автомобилей, совместимо с системами нейтрализации отработавших газов автомобилей стандарта VI и эффективно предотвращает преждевременное воспламенение на низких оборотах (LSPi).

Соответствует требованиям стандартов:

API SQ/SP/SN PLUS/SN; ACEA C2/C3; BMW Longlife-04; MB Approval 229.51/52/31; Opel 0V 040 1547  
FIAT 9.55535-S1/3; FORD WSS-M2C961-A1

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 11.90        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 170          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -41          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 238          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 3.62         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5912 (-30°C) |

# ZERO MILEAGE

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## ZERO MILEAGE

**API SQ 5W-40**

**ACEA C3**

1LX12/4LX4/55L/200L

Это полностью синтетическая смазка, созданная на основе высококачественных базовых масел со всего мира и высокоэффективных присадок, соответствует новейшим стандартам SQ.

- Эффективная смазка с превосходной защитой от холодного пуска при низких температурах, быстрое образование масляной пленки для более плавного запуска при низких температурах
- Мощные противозносные свойства и превосходная высокотемпературная стабильность к сдвигу эффективно снижают износ компонентов и уменьшают потери мощности
- Длительная защита, поддержание стабильной масляной пленки в любое время при жестких условиях эксплуатации для продления срока службы двигателя
- Формула с низким содержанием золы, совместима с системами нейтрализации отработавших газов автомобилей стандарта National VI, эффективно предотвращающая преждевременное воспламенение на низких оборотах (LSPI)

Соответствует техническим характеристикам:

API SQ/SP/SN PLUS/SN; ACEA C3; MB Approval 229.31/51/52; FIAT 9.55535-S2

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.56        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | Отчеты        | 171          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -42          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 240          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 4.20         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5928 (-30°C) |



## ZERO MILEAGE

**API SQ 0W-20**

**ILSAC GF-7A**

1LX12/4LX4/55L/200L

Это полностью синтетическая смазка, созданная на основе высококачественных базовых масел мирового класса и высокоэффективных присадок, соответствует новейшим стандартам SQ.

- Эффективная смазка с превосходной защитой от холодного пуска при низких температурах, быстро образует масляную пленку для более плавного запуска при низких температурах
- Мощная очистка с превосходными моющими и диспергирующими свойствами, эффективно предотвращающая образование шлама и углеродных отложений, раскрытый потенциал двигателя
- Экономия топлива, соответствующая вязкость обеспечивает полное сгорание топлива, эффективно снижая выбросы углекислого газа
- Подходит для гибридных автомобилей, совместима с системами нейтрализации отработавших газов автомобилей стандарта National VI и эффективно предотвращает преждевременное воспламенение на низких оборотах (LSPI)

Соответствует техническим характеристикам:

API SQ/SP/SN PLUS/SN; ILSAC GF-7A; GM dexos1™Gen 3; Chrysler MS 6395  
Ford WSS-M2C962-A/M2C947-B1

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 6.9~<9.3      | 8.512        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | Отчеты        | 170          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-40          | -44          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 234          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.6          | 2.74         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6200 (-35°C) | 5510 (-35°C) |

# ZERO MILEAGE

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## ZERO MILEAGE

**API SQ 5W-30**

**ILSAC GF-7A**

**1LX12/4LX4/55L/200L**

Созданная на основе высококачественных базовых масел со всего мира и высокоэффективных присадок, эта полностью синтетическая смазка соответствует новейшим стандартам SQ.

- Эффективная смазка с превосходной защитой от холодного пуска при низких температурах, быстрое образование масляной пленки для более плавного запуска при низких температурах
- Мощная очистка с отличными моющими и диспергирующими свойствами, эффективно предотвращающая образование шлама и углеродных отложений, что позволяет двигателю работать с максимальной эффективностью
- Длительная защита, поддержание стабильной масляной пленки в любых условиях эксплуатации для продления срока службы двигателя
- Подходит для гибридных автомобилей, совместим с системами нейтрализации отработавших газов автомобилей стандарта National VI и эффективно предотвращает преждевременное воспламенение на низких оборотах (LSPi)

Соответствует требованиям стандартов:

API SQ/SP/SN PLUS/SN; ILSAC GF-7A; GM dexos1™ Gen 3; Chrysler MS 6395  
Ford WSS-M2C961-A/M2C946-B1

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 11.34        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 168          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -43          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 237          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 3.20         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5732 (-30°C) |



## ZERO MILEAGE

**API SQ 5W-40**

**ACEA A3/B4**

**1LX12/4LX4/55L/200L**

Эта полностью синтетическая смазка, созданная на основе высококачественных базовых масел со всего мира и высокоэффективных присадок, соответствует новейшим стандартам SQ.

- Эффективная смазка с превосходной защитой от холодного пуска при низких температурах, быстрое образование масляной пленки для более плавного запуска при низких температурах
- Мощные противоизносные свойства и превосходная высокотемпературная стабильность к сдвигу эффективно снижают износ компонентов и уменьшают потери мощности
- Длительная защита, поддержание стабильной масляной пленки в любое время в условиях жесткой эксплуатации для продления срока службы двигателя

Соответствует требованиям стандартов:

API SQ/SP/SN PLUS/SN; ACEA A3/B4; VW 502 00/505 00  
Porsche A40; MB Approval 229.3/229.5; Renault RN 0700/0710; PSA B71 2296

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.52        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 173          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -41          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 242          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 4.10         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5714 (-30°C) |

# ZERO MILEAGE

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## ZERO MILEAGE

**API SQ 0W-20**

**ILSAC GF-7A**

1LX12/4LX4/55L/200L

Это полностью синтетическая смазка, созданная на основе высококачественных базовых масел мирового класса и высокоэффективных присадок, соответствует новейшим стандартам SQ.

- Эффективная смазка с превосходной защитой от холодного пуска при низких температурах, быстро образует масляную пленку для более плавного запуска при низких температурах.
  - Мощная очистка с превосходными моющими и диспергирующими свойствами, эффективно предотвращающая образование шлама и углеродных отложений, расширяя потенциал двигателя.
  - Экономия топлива, соответствующая вязкость обеспечивает полное сгорание топлива, эффективно снижая выбросы углекислого газа.
  - Подходит для гибридных автомобилей, совместима с системами нейтрализации отработавших газов автомобилей стандарта National VI и эффективно предотвращает преждевременное воспламенение на низких оборотах (LSPI).
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SQ/SP/SN PLUS/SN; ILSAC GF-7A

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 6.9~<9.3      | 8.512        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 170          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-40          | -46          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 234          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.6          | 2.74         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6200 (-35°C) | 5510 (-35°C) |



## ZERO MILEAGE

**API SQ 5W-30**

**ILSAC GF-7A**

1LX12/4LX4/55L/200L

Созданное на основе высококачественных базовых масел мирового класса и высокоэффективных присадок, это полностью синтетическое смазочное масло соответствует новейшим стандартам SQ.

- Длительная защита, хорошие характеристики запуска при низких температурах и высокотемпературная стабильность, обеспечивающие комплексную защиту двигателя в различных условиях эксплуатации.
  - Восстановление двигателя, мощная очищающая формула, разлагает и предотвращает образование углеродных отложений и шлама, поддерживая двигатель в оптимальном состоянии.
  - Долговременная стабильность, превосходная устойчивость к сдвигу, обеспечивающая стабильность масляной пленки и продлевающая срок службы двигателя.
  - Подходит для гибридных автомобилей, совместимо с системами нейтрализации отработавших газов автомобилей стандарта National VI и эффективно предотвращает преждевременное воспламенение на низких оборотах (LSPI).
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SQ/SP/SN PLUS/SN; ILSAC GF-7A

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 11.34        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 168          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -42          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 237          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 3.20         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5732 (-30°C) |

# ZERO MILEAGE

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## ZERO MILEAGE

**API SQ 5W-40**

1LX12/4LX4/55L/200L

Это полностью синтетическая смазка, созданная на основе высококачественных базовых масел со всего мира и высокоэффективных присадок, соответствует новейшим стандартам SQ.

- Длительная защита: высоковязкая формула образует прочную масляную пленку при высоких температурах и нагрузках, обеспечивая всестороннюю защиту двигателя.
- Высокая противоизносная способность, превосходные противоизносные свойства, значительно снижающие износ компонентов двигателя в тяжелых условиях эксплуатации.
- Эффективная смазка, выдающаяся стойкость к высокотемпературному окислению и сдвигу, не ухудшает свои характеристики в различных условиях движения.
- Экологичность и долговечность: совместимость с системами нейтрализации отработавших газов автомобилей стандарта National VI, эффективно предотвращающая преждевременное воспламенение на низких оборотах (LSPI).

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.53        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 168          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -40          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 240          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 4.04         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5933 (-30°C) |



## ZERO MILEAGE

**API SP 0W-20**

**ILSAC GF-6A**

1LX12/4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе полностью синтетических базовых масел и передовых присадок для обеспечения превосходной защиты мощных двигателей в экстремальных условиях. Тщательно протестировано и доработано на гоночной трассе и в лаборатории с учетом мнения чемпионов и инженеров.

- Превосходная текучесть при низких температурах: обеспечивает плавный запуск в холодное время года
  - Выдающиеся очищающие свойства: поддерживает чистоту двигателя и сохраняет мощность
  - Превосходная устойчивость к окислению при высоких температурах: обеспечивает длительную смазку
  - Совместимость с гибридными автомобилями: работает с современными системами нейтрализации отработавших газов и обеспечивает надежную защиту от преждевременного воспламенения на низких оборотах (LSPI)
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SP, ILSAC GF-6A

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 5.6~<9.3      | 8.503        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 168          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-40          | -44          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 236          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.6          | 2.74         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6200 (-35°C) | 5506 (-35°C) |

# ZERO MILEAGE

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## ZERO MILEAGE

**API SP 5W-30**

**ILSAC GF-6A**

1LX12/4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе полностью синтетических базовых масел и передовых присадок для обеспечения превосходной защиты мощных двигателей в экстремальных условиях. Тщательно протестировано и доработано на гоночной трассе и в лаборатории с учетом мнения чемпионов и инженеров.

- Превосходная текучесть при низких температурах: обеспечивает плавный запуск в холодное время года
  - Выдающиеся очищающие свойства: поддерживает чистоту двигателя и сохраняет мощность
  - Превосходная устойчивость к окислению при высоких температурах: обеспечивает длительную смазку
  - Совместимость с гибридными автомобилями: работает с современными системами нейтрализации отработавших газов и обеспечивает надежную защиту от преждевременного воспламенения на низких оборотах (LSPI)
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SP, ILSAC GF-6A

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 11.15        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 162          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -41          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 234          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 3.25         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5630 (-30°C) |



## ZERO MILEAGE

**API SP 5W-40**

1LX12/4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе полностью синтетических базовых масел и передовых присадок для обеспечения превосходной защиты мощных двигателей в экстремальных условиях. Тщательно протестировано и доработано на гоночной трассе и в лаборатории с учетом мнения чемпионов и инженеров.

- Превосходная текучесть при низких температурах: обеспечивает плавный запуск двигателя в холодное время года
  - Превосходные очищающие свойства: поддерживает чистоту и мощность двигателя
  - Высокая термостойкость к окислению: обеспечивает надежную защиту от окисления
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SP

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.53        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 168          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -40          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 240          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 4.04         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5933 (-30°C) |

# ZERO MILEAGE

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## ZERO MILEAGE

**API SP 5W-30**

1LX12/4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе полностью синтетических базовых масел и передовых присадок для обеспечения превосходной защиты мощных двигателей в экстремальных условиях. Тщательно протестировано и доработано на гоночной трассе и в лаборатории с учетом мнения чемпионов и инженеров.

- Превосходная текучесть при низких температурах: обеспечивает плавный запуск двигателя в холодное время года
  - Превосходные очищающие свойства: поддерживает чистоту и мощность двигателя
  - Высокая термостойкость к окислению: обеспечивает надежную защиту от окисления
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SP

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 11.12        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 162          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -41          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 234          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 3.25         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5828 (-30°C) |



## ZERO MILEAGE

**API SP 5W-40**

1LX12/4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе полностью синтетических базовых масел и передовых присадок для обеспечения превосходной защиты мощных двигателей в экстремальных условиях. Тщательно протестировано и доработано на гоночной трассе и в лаборатории с учетом мнения чемпионов и инженеров.

- Превосходная текучесть при низких температурах: обеспечивает плавный запуск двигателя в холодное время года
  - Превосходные очищающие свойства: поддерживает чистоту и мощность двигателя
  - Высокая термостойкость к окислению: обеспечивает надежную защиту от окисления
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SP

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.40        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 168          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -40          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 240          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 4.04         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 6012 (-30°C) |



**ZM ZERO MILEAGE**

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## ZERO MILEAGE

API SN 5W-30

4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе полностью синтетических базовых масел и передовых присадок для обеспечения превосходной защиты мощных двигателей в экстремальных условиях. Тщательно протестировано и одобрено на топливном трассе и в лаборатории с учетом мнения чемпионов и инженеров.

- Превосходная текучесть при низких температурах: обеспечивает плавный запуск двигателя в холодное время года
- Превосходные очищающие свойства: поддерживает чистоту и мощность двигателя
- Высокая термостойкость к окислению: обеспечивает надежную защиту от окисления

Соответствует требованиям стандартов:

API SN PLUS/SN

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/мм²/с)                                | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 11.12        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 160          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -40          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 234          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C мПа·с | SH/T0703   | ≥2.9          | 3.22         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/мПа·с                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5965 (-30°C) |



## ZERO MILEAGE

API SN 5W-40

4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе полностью синтетических базовых масел и передовых присадок для обеспечения превосходной защиты мощных двигателей в экстремальных условиях. Тщательно протестировано и доработано на гоночной трассе и в лабораториях с учетом мнения чемпионов и инженеров.

- Превосходная текучесть при низких температурах: обеспечивает плавный запуск двигателя в холодное время года
- Превосходные очищающие свойства: поддерживает чистоту и мощность двигателя
- Высокая термостойкость к окислению: обеспечивает надежную защиту от окисления

Соответствует требованиям стандартов:

API SN PLUS/SN

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость [100°C/мм²/с]                                | ASTM D445  | 12,5~<16,3    | 14,50        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 165          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -40          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 236          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C мПа·с | SH/T0703   | ≥2,9          | 4,05         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/мПа·с                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5985 (-30°C) |

# ZERO MILEAGE

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## ZERO MILEAGE

**API SQ 0W-20**

**ACEA C5**

1LX12/4LX4/55L/200L

Это полностью синтетическая смазка, созданная на основе высококачественных базовых масел мирового класса и высокоэффективных присадок, соответствует новейшим стандартам SQ.

- Эффективная смазка с превосходной защитой от холодного пуска при низких температурах, быстро образует масляную пленку для более плавного запуска при низких температурах.
  - Мощная очистка с превосходными моющими и диспергирующими свойствами, эффективно предотвращающая образование шлама и углеродных отложений, раскрывая потенциал двигателя.
  - Экономия топлива, соответствующая вязкость обеспечивает полное сгорание топлива, эффективно снижая выбросы углекислого газа.
  - Подходит для гибридных автомобилей, совместима с системами нейтрализации отработавших газов автомобилей стандарта National VI и эффективно предотвращает преждевременное воспламенение на низких оборотах (LSPI).
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SQ/SP/SN PLUS/SN; ACEA C5; ILSAC GF-7A; MB Approval 229.71/72

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 6.9~<9.3      | 8.902        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 175          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-40          | -47          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 240          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.6          | 2.82         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6200 (-35°C) | 5508 (-35°C) |



## ZERO MILEAGE

**API SQ 5W-30**

**ACEA C3**

1LX12/4LX4/55L/200L

Созданная на основе высококачественных базовых масел со всего мира и высокоэффективных присадок, эта полностью синтетическая смазка соответствует новейшим стандартам SQ.

- Эффективная смазка с превосходной защитой от холодного пуска при низких температурах, быстрое образование масляной пленки для более плавного запуска при низких температурах.
  - Мощная очистка с отличными моющими и диспергирующими свойствами, эффективно предотвращающая образование шлама и углеродных отложений, раскрывая потенциал двигателя.
  - Длительная защита, поддержание стабильной масляной пленки в любое время при жестких условиях эксплуатации для продления срока службы двигателя.
  - Подходит для гибридных автомобилей, совместимо с системами нейтрализации отработавших газов автомобилей стандарта VI и эффективно предотвращает преждевременное воспламенение на низких оборотах (LSPI).
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SQ/SP/SN PLUS/SN; ACEA C3; BMW Longlife-04; MB Approval 229.51/52/31; Opel 0V 040 1547  
FIAT 9.55535-S1/3; FORD WSS-M2C961-A1

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 11.90        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 170          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -42          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 238          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 3.62         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5912 (-30°C) |

# ZERO MILEAGE

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## ZERO MILEAGE

**API SQ 5W-40**

**ACEA C3**

1LX12/55L/200L

Это полностью синтетическая смазка, созданная на основе высококачественных базовых масел со всего мира и высокоэффективных присадок, соответствует новейшим стандартам SQ.

- Эффективная смазка с превосходной защитой от холодного запуска при низких температурах, быстро образующая масляную пленку для более плавного запуска при низких температурах.
- Мощная очистка с превосходными моющими и диспергирующими свойствами, эффективно предотвращающая образование шлама и углеродных отложений, раскрывая потенциал двигателя.
- Длительная защита, поддерживающая стабильную масляную пленку в любых условиях эксплуатации, что продлевает срок службы двигателя.
- Формула с низким содержанием золы, совместная с системами нейтрализации отработавших газов автомобилей стандарта National VI, эффективно предотвращающая преждевременное воспламенение на низких оборотах (LSPi).

Соответствует требованиям стандартов:  
API SQ/SP/SN PLUS/SN; ACEA C3; MB Approval 229.31/51/52; FIAT 9.55535-S2

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.56        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 171          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -42          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 240          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 4.20         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5928 (-30°C) |



## ZERO MILEAGE

**API SQ 0W-20**

**ILSAC GF-7A**

1LX12/55L/200L

Это полностью синтетическая смазка, созданная на основе высококачественных базовых масел мирового класса и высокоэффективных присадок, соответствует новейшим стандартам SQ.

- Эффективная смазка с превосходной защитой от холодного пуска при низких температурах, быстро образует масляную пленку для более плавного запуска при низких температурах.
- Мощная очистка с превосходными моющими и диспергирующими свойствами, эффективно предотвращающая образование шлама и углеродных отложений, раскрывая потенциал двигателя.
- Экономия топлива, соответствующая вязкость обеспечивает полное сгорание топлива, эффективно снижая выбросы углекислого газа.
- Подходит для гибридных автомобилей, совместима с системами нейтрализации отработавших газов автомобилей стандарта National VI и эффективно предотвращает преждевременное воспламенение на низких оборотах (LSPi).

Соответствует требованиям стандартов:  
API SQ/SP/SN PLUS/SN; ILSAC GF-7A

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 6.9~<9.3      | 8.512        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 170          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-40          | -44          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 234          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.6          | 2.74         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6200 (-35°C) | 5510 (-35°C) |

# ZERO MILEAGE

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## ZERO MILEAGE

**API SQ 5W-30**

**ILSAC GF-7A**

1LX12/4LX4/55L/200L

Созданное на основе высококачественных базовых масел мирового класса и высокоэффективных присадок, это полностью синтетическое смазочное масло соответствует новейшим стандартам SQ.

- Длительная защита, хорошие характеристики запуска при низких температурах и высокотемпературная стабильность, обеспечивающие комплексную защиту двигателя в различных условиях эксплуатации.
  - Восстановление двигателя, мощная очищающая формула, разлагает и предотвращает образование углеродных отложений и шлама, поддерживает двигатель в оптимальном состоянии.
  - Долговременная стабильность, превосходная устойчивость к сдвигу, обеспечивающая стабильность масляной пленки и продлевающая срок службы двигателя.
  - Подходит для гибридных автомобилей, совместно с системами нейтрализации отработавших газов автомобилей стандарта National VI и эффективно предотвращает преждевременное воспламенение на низких оборотах (LSPI).
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SQ/SP/SN PLUS/SN; ILSAC GF-7A

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 11.34        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 168          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -40          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 237          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 3.20         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5732 (-30°C) |



## ZERO MILEAGE

**API SQ 5W-40**

1LX12/4LX4/55L/200L

Эта полностью синтетическая смазка, созданная на основе высококачественных базовых масел со всего мира и высокоэффективных присадок, соответствует новейшим стандартам SQ.

- Длительная защита: высоковязкая формула образует прочную масляную пленку при высоких температурах и нагрузках, обеспечивая всестороннюю защиту двигателя.
- Высокая противоокислительная способность, превосходные противозносные свойства, значительно снижающие износ компонентов двигателя в тяжелых условиях эксплуатации.
- Эффективная смазка, выдающаяся стойкость к высокотемпературному окислению и сдвигу, не ухудшает свои характеристики в различных условиях движения.
- Экологичность и долговечность: совместимость с системами нейтрализации отработавших газов автомобилей стандарта National VI, эффективно предотвращающая преждевременное воспламенение на низких оборотах (LSPI).

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.53        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 168          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -38          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 240          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 4.04         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5933 (-30°C) |

# ZERO MILEAGE

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## ZERO MILEAGE

**API SP 5W30**

4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе полностью синтетических базовых масел и передовых присадок для обеспечения превосходной защиты мощных двигателей в экстремальных условиях. Тщательно протестировано и доработано на гоночной трассе и в лаборатории с учетом мнения чемпионов и инженеров.

- Превосходная текучесть при низких температурах: обеспечивает плавный запуск в холодное время года
  - Выдающиеся очищающие свойства: поддерживает чистоту двигателя и сохраняет мощность
  - Превосходная устойчивость к окислению при высоких температурах: обеспечивает длительную смазку
  - Совместимость с гибридными автомобилями: работает с современными системами нейтрализации отработавших газов и обеспечивает надежную защиту от преждевременного воспламенения на низких оборотах (LSPI)
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SN PLUS/SN

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm²/s)                                | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 11.15        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 162          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -38          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 234          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 3.16         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5630 (-30°C) |



## ZERO MILEAGE

**API SP 5W-40**

4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе полностью синтетических базовых масел и передовых присадок для обеспечения превосходной защиты мощных двигателей в экстремальных условиях. Тщательно протестировано и доработано на гоночной трассе и в лаборатории с учетом мнения чемпионов и инженеров.

- Превосходная текучесть при низких температурах: обеспечивает плавный запуск двигателя в холодное время года
  - Превосходные очищающие свойства: поддерживает чистоту и мощность двигателя
  - Высокая термостойкость к окислению: обеспечивает надежную защиту от окисления
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SN PLUS/SN

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm²/s)                                | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.53        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 168          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -38          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 240          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 4.04         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5933 (-30°C) |

# ZERO MILEAGE

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## ZERO MILEAGE

**API SN 5W30**

4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе полностью синтетических базовых масел и передовых присадок для обеспечения превосходной защиты мощных двигателей в экстремальных условиях. Тщательно протестировано и доработано на гоночной трассе и в лаборатории с учетом мнения чемпионов и инженеров.

- Превосходная текучесть при низких температурах: обеспечивает плавный запуск двигателя в холодное время года
  - Превосходные очищающие свойства: поддерживает чистоту и мощность двигателя
  - Высокая термостойкость к окислению: обеспечивает надежную защиту от окисления
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SN PLUS/SN

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 11.12        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 160          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -39          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 234          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 3.22         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5965 (-30°C) |



## ZERO MILEAGE

**API SN 10W-40**

4LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе полностью синтетических базовых масел и передовых присадок для обеспечения превосходной защиты мощных двигателей в экстремальных условиях. Тщательно протестировано и доработано на гоночной трассе и в лаборатории с учетом мнения чемпионов и инженеров.

- Превосходная текучесть при низких температурах: обеспечивает плавный запуск двигателя в холодное время года
  - Превосходные очищающие свойства: поддерживает чистоту и мощность двигателя
  - Высокая термостойкость к окислению: обеспечивает надежную защиту от окисления
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SN PLUS/SN

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.53        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 145          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-30          | -35          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥205          | 238          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 3.84         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤7000 (-25°C) | 5814 (-25°C) |

# ZM ZERO MILEAGE

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## ZERO MILEAGE

**API SN 5W40**

5LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе полностью синтетических базовых масел и передовых присадок для обеспечения превосходной защиты мощных двигателей в экстремальных условиях. Тщательно протестировано и доработано на гоночной трассе и в лаборатории с учетом мнения чемпионов и инженеров.

- Превосходная текучесть при низких температурах: обеспечивает плавный запуск двигателя в холодное время года
  - Превосходные очищающие свойства: поддерживает чистоту и мощность двигателя
  - Высокая термостойкость к окислению: обеспечивает надежную защиту от окисления
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SN PLUS/SN

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.50        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 165          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -39          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥200          | 236          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 4.05         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5985 (-30°C) |



## ZERO MILEAGE

**API SN 10W-40**

5LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе полностью синтетических базовых масел и передовых присадок для обеспечения превосходной защиты мощных двигателей в экстремальных условиях. Тщательно протестировано и доработано на гоночной трассе и в лаборатории с учетом мнения чемпионов и инженеров.

- Превосходная текучесть при низких температурах: обеспечивает плавный запуск двигателя в холодное время года
  - Превосходные очищающие свойства: поддерживает чистоту и мощность двигателя
  - Высокая термостойкость к окислению: обеспечивает надежную защиту от окисления
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SN PLUS/SN

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.53        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 145          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-30          | -35          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥205          | 238          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥2.9          | 3.84         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤7000 (-25°C) | 5814 (-25°C) |

# ZM ZERO MILEAGE

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО  
ДЛЯ БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## ZERO MILEAGE

**API SN 15W40**

5LX4/55L/200L

Высокоэффективное полностью синтетическое моторное масло, разработанное на основе полностью синтетических базовых масел и передовых присадок для обеспечения превосходной защиты мощных двигателей в экстремальных условиях. Тщательно протестировано и доработано на трассе и в лаборатории с учетом мнения чемпионов и инженеров.

- Превосходная текучесть при низких температурах: обеспечивает плавный запуск двигателя в холодное время года
  - Превосходные очищающие свойства: поддерживает чистоту и мощность двигателя
  - Высокая термостойкость к окислению: обеспечивает надежную защиту от окисления
- Соответствует требованиям стандартов:  
API SN PLUS/SN

| СВОЙСТВА                                            | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|-----------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)  | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.50        |
| Индекс вязкости                                     | ASTM D2270 | результат     | 142          |
| Температура застывания/°C                           | ASTM D97   | ≤-25          | -29          |
| Температура вспышки/°C                              | ASTM D92   | ≥215          | 240          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s | ASTM D5293 | ≤7000 (-20°C) | 5877 (-20°C) |
| Содержание воды %                                   | ASTM D95   | не обнаружено | ----         |

# SPECIFIC

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



## MB Approval 229.52/229.5/229.71

5W30/5W40/0W20/0W40

1L\*12/55L/200L

Данный продукт разработан на основе сырья, соответствующего стандартам Mercedes-Benz MB-Approval 229.5, 229.52 и 229.71, и отвечает требованиям к смазке бензиновых двигателей Mercedes-Benz нового поколения. Как полностью синтетическое смазочное масло, оно обеспечивает превосходную текучесть при низких температурах, а также исключительные очищающие и диспергирующие свойства, гарантируя длительную защиту двигателя.

### MB Approval 229.52 5W30

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 12.02        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 165          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -44          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200         | 235          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9         | 3.60         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5448 (-30°C) |

### MB Approval 229.5 5W40

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 13.84        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 169          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -43          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200         | 235          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9         | 3.80         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 6196 (-30°C) |

### MB Approval 229.71 0W20

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 5.6~<9.3      | 8.810        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 170          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-40          | -47          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200         | 232          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.6         | 2.80         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6200 (-35°C) | 5506 (-35°C) |

### MB Approval 229.52 0W40

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.05        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 180          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-40          | -47          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200         | 240          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9         | 4.10         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6200 (-35°C) | 5417 (-35°C) |

# SPECIFIC

## ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



### BMW Longlife-04

5W30

1L\*12/55L/200L

Данный продукт разработан на основе сырья, указанного в стандарте BMW Longlife-04. Он соответствует требованиям стандартов BMW Longlife-98 и BMW Longlife-01, что делает его совместимым как с бензиновыми двигателями BMW, так и с дизельными двигателями, оснащенными сажевым фильтром (DPF). Также рекомендуется для таких моделей, как Mini и Rolls-Royce, которые оснащены аналогичными двигателями BMW.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5      | 11.95        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат      | 166          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -35          | -44          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200          | 236          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9          | 3.60         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 6600 (-30°C) | 5450 (-30°C) |



### VCC RBS0-2AE

0W20

1L\*12/55L/200L

Данный продукт разработан на основе сырья, соответствующего стандартам Volvo RBS0-2AE, и отвечает требованиям к смазке двигателей Volvo нового поколения. Он способствует снижению расхода топлива и защищает усовершенствованные системы очистки выхлопных газов. Будучи полностью синтетическим смазочным маслом, он обеспечивает превосходную текучесть при низких температурах, а также отличные очищающие и диспергирующие свойства, обеспечивая длительную защиту двигателя.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 5.6~<9.3       | 9.002        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат      | 177          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -40          | -48          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200          | 230          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.6          | 2.82         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 6200 (-35°C) | 5894 (-35°C) |

# SPECIFIC

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



**VW 50800/50900 50400/50700 50200/50500**

**0W20/5W30/5W40**

1L\*12/55L/200L

Данный продукт разработан на основе сырья, соответствующего стандартам Volkswagen VW, и отвечает требованиям к смазке бензиновых и дизельных двигателей нового поколения. Он способствует снижению расхода топлива и защищает современные системы очистки выхлопных газов. Будучи полностью синтетическим смазочным маслом, он обеспечивает превосходную текучесть при низких температурах, а также отличные очищающие и диспергирующие свойства, гарантируя длительную защиту двигателя.

## VW 50800/50900 0W20

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 5.6~<9.3      | 8.802        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 172          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-40          | -46          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200         | 230          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.6         | 2.83         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6200 (-35°C) | 5454 (-35°C) |

## VW 50400/50700 5W30

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 11.95        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 164          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -45          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200         | 235          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9         | 3.60         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5695 (-30°C) |

## VW 50200/50500 5W40

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.15        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 175          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -44          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200         | 236          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9         | 3.70         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5681 (-30°C) |

# SPECIFIC

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



## Porsche A40/C20

5W40/0W20

1L\*12/55L/200L

Данный продукт разработан на основе сырья, соответствующего стандартам Porsche A40 C20, и отвечает требованиям к смазке двигателей Porsche нового поколения. Он способствует снижению расхода топлива и защищает усовершенствованные системы очистки выхлопных газов. Будучи полностью синтетическим смазочным маслом, он обеспечивает превосходную текучесть при низких температурах, а также отличные очищающие и диспергирующие свойства, гарантируя длительную защиту двигателя.

### Porsche C20 0W20

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 5.6~<9.3      | 8.833        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 172          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-40          | -46          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200         | 231          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.6         | 2.85         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6200 (-35°C) | 5432 (-35°C) |

### Porsche A40 5W40

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.00        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 169          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -45          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200         | 232          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9         | 3.80         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 5408 (-30°C) |

# SPECIFIC

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО



## LAND ROVER ST JLR.03.5003/03.5004/03.5006/03.5007

0W20/0W30/5W20/5W30

1L\*12/55L/200L

Данный продукт разработан на основе сырья, указанного в стандартах Jaguar Land Rover STJLR.03.5003/5004/5006/5007, и соответствует требованиям к смазке бензиновых двигателей Jaguar Land Rover нового поколения. Как полностью синтетическое смазочное масло, оно обеспечивает превосходную текучесть при низких температурах, а также отличные очищающие и диспергирующие свойства, обеспечивая длительную защиту двигателя.

### LAND ROVER ST JLR.03.5006 0W20

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 5.6~<9.3      | 8.802        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 176          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-40          | -47          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200         | 230          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.6         | 2.83         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6200 (-35°C) | 4522 (-35°C) |

### LAND ROVER ST JLR.03.5007 0W30

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 10.55        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 178          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-40          | -47          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200         | 230          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9         | 3.12         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6200 (-35°C) | 4574 (-35°C) |

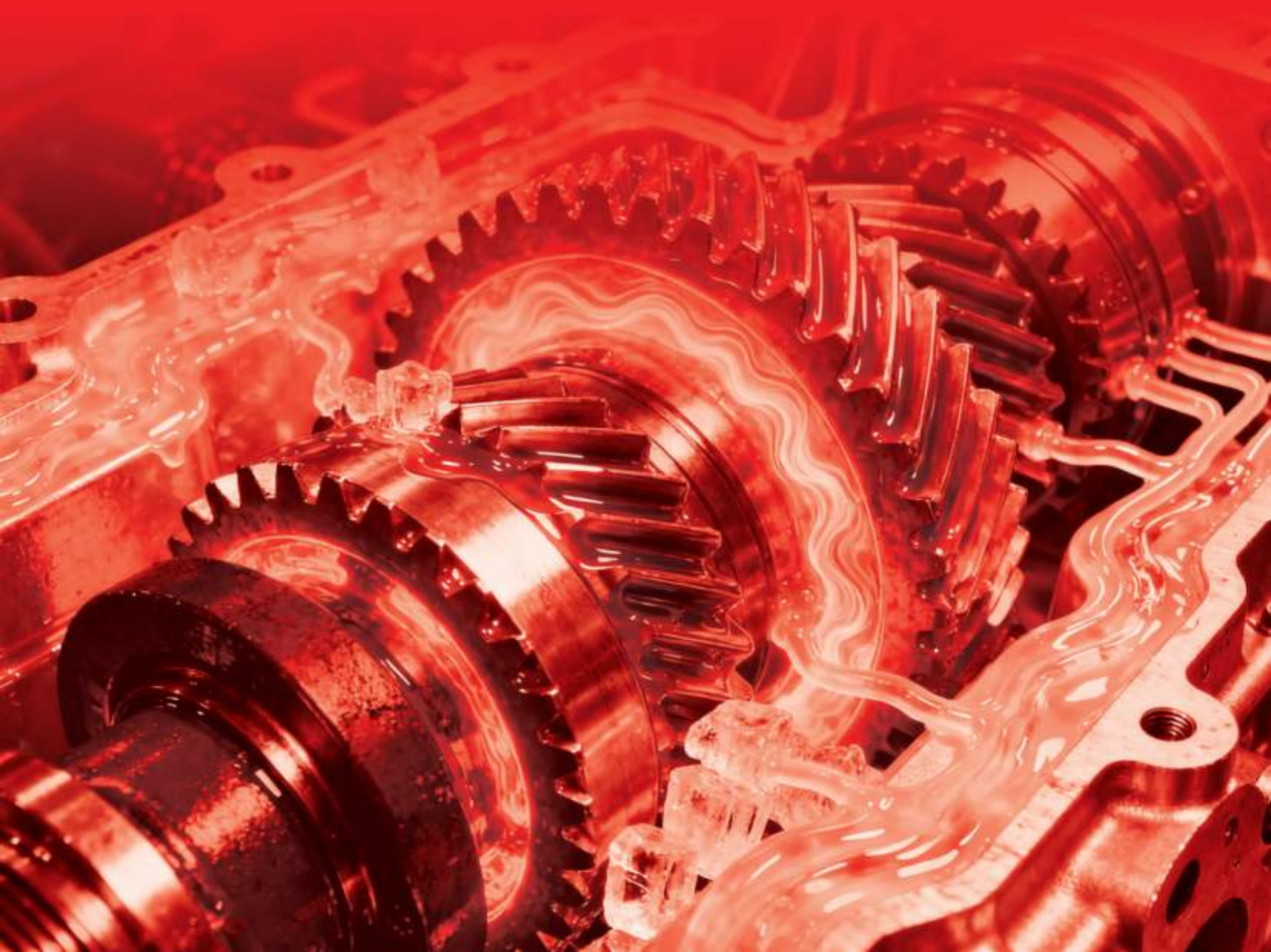
### LAND ROVER ST JLR.03.5004 5W20

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 5.6~<9.3      | 8.502        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 161          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -45          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200         | 216          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.6         | 2.80         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 4244 (-30°C) |

### LAND ROVER ST JLR.03.5003 5W30

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5     | 10.02        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 164          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-35          | -42          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200         | 230          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9         | 3.10         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤6600 (-30°C) | 3550 (-30°C) |

# ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО



# ZERO MILEAGE

## ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



### Жидкость для автоматической коробки передач

#### ATF-VI

1L\*12/55L/200L

Соответствует требованиям к маслу для 6-ступенчатых автоматических трансмиссий Aisin, устанавливаемых в автомобилях Porsche, Volvo, Land Rover Freelander, Volkswagen, Audi, BMW MINI, Toyota, Changan, GAC и других марок.

**Полностью синтетическая** трансмиссионная жидкость, разработанная специально для 6-ступенчатых автоматических трансмиссий Aisin, соответствует стандартам масел многочисленных производителей оригинального оборудования (OEM). Она обладает превосходной стойкостью к окислению, эффективно предотвращая высокотемпературное окислительное разложение жидкости, образование шлама, лака и других отложений, а также продлевая срок службы трансмиссии. Она снижает рычки при переключении передач, поддерживает необходимый уровень трения для предотвращения проскальзывания и обеспечивает более плавное переключение передач. Благодаря **длительной стабильности вязкости**, она обеспечивает длительную смазку и защиту трансмиссии, способствуя повышению топливной экономичности автомобиля.

Соответствует требованиям:

ATIN WARNER/AW-1; BMW MINI 83 22 0 402 413; BMW MINI 83 22 7 542 290; VW G 052 990/055 025; Porsche 000 043 205 28; Land Rover LR 002748; Volvo 1161640; Toyota/Lexus TYPE T/T-II/T-III/T-IV; Toyota/Lexus TYPE D-2/WS; Toyota/Lexus P/N 08886-81360; Changan AW-1 C201139-1000; GAC AW-1 995SB01; GEELY AW-1 888821075.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 5.0-7.0       | 6.124     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 140         | 156       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 170         | 205       |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | ---       |
| Механические примеси %                             | ASTM D473  | ≤ 0.01        | ---       |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -35         | -44       |



### Жидкость для автоматической коробки передач

#### ATF-VIII

1L\*12/55L/200L

Соответствует требованиям к маслу для 6-9-ступенчатых автоматических трансмиссий американских, азиатских и европейских автомобилей.

**Полностью синтетическая** трансмиссионная жидкость, разработанная специально для 6-9-ступенчатых автоматических трансмиссий, соответствует стандартам масел многочисленных производителей оригинального оборудования (OEM). Она обладает превосходной стойкостью к окислению, эффективно предотвращая высокотемпературное окислительное разложение жидкости, образование шлама, лака и других отложений, а также продлевая срок службы трансмиссии. Обеспечивает превосходное рассеивание тепла, эффективно снижает высокие температуры и сбоя в работе устройств, вызванные износом гидросистем руля. Благодаря точному управлению передачами, **минимизирует** рычки при переключении сцепления, поддерживает необходимое трение для предотвращения проскальзывания и обеспечивает более плавное переключение передач. Обладая превосходной текучестью при низких температурах, она полностью смазывает шестерни трансмиссии, снижает износ и способствует повышению топливной экономичности автомобиля.

Соответствует требованиям:

ATIN WARNER/AW-2; VW/Audi G 055 540 A2; VW/Audi G 052 990/055 025; MB A001 989 68 03 0016; MB A001 989 45 03 10; Porsche 958 300 540 00; Porsche 000 043 205 28; Land Rover LR 002748; Volvo 1161640; BMW MINI 83 22 0 402 413; BMW MINI 83 22 7 542 290; Toyota/Lexus TYPE D-2/WS; Toyota/Lexus P/N 08886-81360; Toyota/Lexus TYPE T/T-II/T-III/T-IV; Hyundai/Kia ATF SP4-M1; Changan AW-1 C201139-1000; GM 9986153; Nissan Matic-S; Ford WSSM2C949A; GAC AW-1 995SB01; GEELY AW-1 888821075.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 5.0~6.5       | 5.505     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 140         | 154       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 170         | 200       |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | ---       |
| Механические примеси %                             | ASTM D473  | ≤ 0.01        | ---       |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -35         | -45       |

# ZERO MILEAGE

## ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



### Жидкость для автоматической коробки передач

**ATF-IX MB 236.17**

1L\*12/55L/200L

Соответствует требованиям к маслу для 7-9-ступенчатых трансмиссий Mercedes-Benz 722.9/725.0. Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость, разработанная специально для 7-9-ступенчатых автоматических трансмиссий Mercedes-Benz. Она соответствует стандартам масла для 7-ступенчатых и 9-ступенчатых трансмиссий Mercedes-Benz 722.9 (второго поколения) и 725.0, а также подходит для гибридных автоматических трансмиссий Mercedes-Benz 9-G Tronic (725.0/1). Низковязкая формула жидкости обеспечивает превосходную экономию топлива и отличные характеристики при низких температурах, а также снижение расхода топлива и стабильный коэффициент трения.

Соответствует требованиям:  
MB A002 989 06 03 12

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 4.0~6.5       | 4.610     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 140         | 168       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 170         | 204       |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | —         |
| Механические примеси %                             | ASTM D473  | ≤ 0.01        | —         |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -35         | -48       |



### Жидкость для автоматической коробки передач

**ATF-X**

1L\*12/55L/200L

Соответствует требованиям к маслу для 6-10-ступенчатых автоматических трансмиссий американских, азиатских и европейских автомобилей.

Полностью синтетическая трансмиссионная жидкость, разработанная специально для 6-10-ступенчатых автоматических трансмиссий, соответствует стандартам масел многочисленных производителей оригинального оборудования (OEM). Она обеспечивает точное управление переключением передач, уменьшая рывки при включении сцепления, поддерживая необходимое трение для предотвращения проскальзывания и обеспечивая более плавное переключение передач. Она обеспечивает эффективную защиту от износа, защищая шестерни и подшипники от поломок, задигов, образования раковин и других повреждений, эффективно защищая трансмиссию и продлевая срок ее службы. Благодаря превосходной текучести при низких температурах, она полностью смазывает шестерни трансмиссии, снижает износ и способствует повышению топливной экономичности автомобиля.

Соответствует требованиям:  
Aisin Warner/AW-1; VW/Audi G 055 540 A2; VW/Audi G 052 990/055 025; MB A001 989 68 03 0016; MB A001 989 45 03 10; Porsche 95B 300 540 00; Porsche 000 043 205 28; Land Rover LR 002748; Volvo 1161640; BMW MINI 83 22 0 402 413; BMW MINI 83 22 7 542 290; Toyota/Lexus TYPE D-2/WS; Toyota/Lexus P/N 08886-81360; Toyota/Lexus TYPE T/T-II/T-III/T-IV; Hyundai/Kia ATF SP4-M1; Changan AW-1 C201139-1000; GM 9986153; Nissan Matic-S; Ford WSSM2C949A; GAC AW-1 995SB01; GEELY AW-1 888821075.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 4.0~6.5       | 4.605     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 140         | 174       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 170         | 200       |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | —         |
| Механические примеси %                             | ASTM D473  | ≤ 0.01        | —         |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -35         | -49       |

# ZERO MILEAGE

## ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



### Жидкость для бесступенчатых трансмиссий

**CVTF+**

1L\*12/55L/200L

Соответствует требованиям к маслу для бесступенчатых трансмиссий (CVT) в автомобилях Audi, Mercedes-Benz, Lexus, Ford, Toyota, Honda, Nissan, Subaru, Geely, BYD, Great Wall и других марок.

**Полностью синтетическая** жидкость для бесступенчатых трансмиссий (CVT), разработанная специально для CVT и соответствующая стандартам масел многочисленных производителей оригинального оборудования (OEM). Она обеспечивает превосходные фрикционные свойства и защиту от вибрации, гарантируя более тихое и плавное переключение передач и повышая комфорт вождения. Благодаря выдающейся текучести при низких температурах, она полностью смазывает шестерни трансмиссии, снижает износ и способствует повышению топливной экономичности автомобиля. Обладая превосходными противозадыми свойствами, она гарантирует стабильную и **плавную передачу** мощности и минимизирует аномальное повреждение поверхности зубьев. Благодаря превосходной окислительной стабильности, она предотвращает образование лака и отложений и эффективно замедляет окисление жидкости.

Соответствует требованиям:

VW/Audi TL 521 80; VW/Audi TL 525 16; MB-APPROVAL 236.20; Ford WSS-M2C928-A; Ford WSS-M2C933-A; BMW 83 22 0 136 376; BMW 83 22 0 429 154; GM DEX-CVT; Nissan NS-2/NS-3; Toyota/Lexus CVTF-FE/TC; Honda HCF-2; Subaru CVTF Lineartronic; Chrysler CVTF+4.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 6.0-8.0       | 7.103     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 140         | 238       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 175         | 206       |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | —         |
| Механические примеси %                             | ASTM D473  | ≤ 0.01        | —         |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -35         | -46       |



### Трансмиссионная жидкость для двухдискового сцепления

**DCTF**

1L\*12/55L/200L

Соответствует требованиям к маслу для 6-8-ступенчатых трансмиссий с двойным сцеплением (DCT) в автомобилях Volkswagen, Audi, Porsche, BMW, Volvo, Geely, Changan, Chery и других марок.

**Полностью синтетическая** жидкость для трансмиссий с двойным сцеплением (DCT), разработанная специально для 6-8-ступенчатых DCT, соответствует стандартам масел многочисленных производителей оригинального оборудования (OEM). Она обладает превосходной текучестью при низких температурах, полностью смазывает шестерни трансмиссии, снижает износ и способствует повышению топливной экономичности автомобиля. Обеспечивает исключительную стабильность переключения передач, гарантируя плавное переключение и постоянно повышая стабильность работы трансмиссии. Благодаря превосходным противозадным и антикоррозионным свойствам, а также отличным характеристикам вязкости и температуры, эффективно снижает потери на трение и обеспечивает эффективное переключение передач.

Соответствует требованиям:

VW/Audi TL 52 182; Ferrari TF DCT-3; MB A 001 989 860 3; BMW DCTF-1+/DCTF-1; Porsche 999.917.080.01; Volvo 1161838/1161839; Ford WSS M2C936A; Ford WSS-M2C200-D2; Changan BOT 351 C4; Changan DF727A01-9020; JAC DTF630.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 6.0-8.0       | 7.013     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 140         | 170       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 170         | 210       |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | —         |
| Механические примеси %                             | ASTM D473  | ≤ 0.01        | —         |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -35         | -46       |

# ZERO MILEAGE

## ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКОЙ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ



### Жидкость для механической коробки передач

**MTF 75W-90**

1L\*12/55L/200L

Соответствует требованиям к маслу для механических трансмиссий автомобилей Toyota, Honda, Nissan, Audi, General Motors, Ford, Mitsubishi и других марок.

Полностью синтетическое трансмиссионное масло, разработанное специально для механических трансмиссий и соответствующее стандартам многих производителей оригинального оборудования (OEM). Оно обладает превосходной совместимостью с резиной, ингибирует коррозию меди и обладает высокой устойчивостью к сдвигу, обеспечивая лучшую топливную экономичность, чем минеральное масло. Благодаря выдающейся термической и окислительной стабильности, оно отвечает требованиям всепогодной смазки в регионах с различными температурами и продлевает срок службы трансмиссии.

Соответствует требованиям:

API GL-4; VW/Audi G 052 911 A2; Toyota/Lexus P/N 08885-81026; Ford M2C200 AA; SGM 93736200.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 13.5~18.5     | 14.15     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 120         | 145       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 150         | 236       |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | —         |
| Механические примеси %                             | ASTM D473  | ≤ 0.05        | —         |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -35         | -44       |

**СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
ДЛЯ ГИБРИДНЫХ И  
ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ  
АВТОМОБИЛЕЙ**



# ZERO MILEAGE

ИННОВАЦИОННОЕ МАСЛО С ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИМИ СВОЙСТВАМИ



## Полностью синтетическое моторное масло для гибридных автомобилей

**SQ 0W-16**

Specification 1L\*12/55L/200L

Это полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для гибридных автомобилей, отвечает уникальным эксплуатационным требованиям транспортных средств на новых источниках энергии, обеспечивая эффективную, безопасную и экологичную работу.

● Низкая вязкость и высокая эффективность смазки: формула с низкой вязкостью снижает потери на трение и повышает энергоэффективность. Обеспечивает превосходную защиту от частых запусков и остановок гибридных двигателей, эффективно предотвращая деградацию масла и ухудшение характеристик.

● Повышенная термическая стабильность: Обеспечивает превосходную термическую стабильность, сохраняя эффективность смазки при высоких температурах. Разработано для гибридных двигателей, электродвигателей и аккумуляторных систем, работающих в условиях высоких температур.

● Антиоксидация и защита от коррозии: высокая устойчивость к окислению и коррозии помогает защитить металлические компоненты как двигателя, так и электрических систем, продлевая срок их службы.

● Совместимость материалов: полностью совместим с электродвигателями, трансмиссиями и другими материалами электромобилей, предотвращая деградацию или повреждение.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 5.5~<8.5       | 7.689        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат      | 170          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -40          | -50          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200          | 238          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.3          | 2.31         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 6200 (-35°C) | 4172 (-35°C) |



## Полностью синтетическое моторное масло для гибридных автомобилей

**SQ 0W-20**

Specification 1L\*12/55L/200L

Это полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для гибридных автомобилей, отвечает уникальным эксплуатационным требованиям транспортных средств на новых источниках энергии, обеспечивая эффективную, безопасную и экологичную работу.

● Низкая вязкость и высокая эффективность смазки: формула с низкой вязкостью снижает потери на трение и повышает энергоэффективность. Обеспечивает превосходную защиту от частых запусков и остановок гибридных двигателей, эффективно предотвращая деградацию масла и ухудшение характеристик.

● Повышенная термическая стабильность: Обеспечивает превосходную термическую стабильность, сохраняя эффективность смазки при высоких температурах. Разработано для гибридных двигателей, электродвигателей и аккумуляторных систем, работающих в условиях высоких температур.

● Антиоксидация и защита от коррозии: высокая устойчивость к окислению и коррозии помогает защитить металлические компоненты как двигателя, так и электрических систем, продлевая срок их службы.

● Совместимость материалов: полностью совместим с электродвигателями, трансмиссиями и другими материалами электромобилей, предотвращая деградацию или повреждение.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 6.9~<9.3       | 8.902        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат      | 175          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -40          | -47          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200          | 234          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.6          | 2.82         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 6200 (-35°C) | 5508 (-35°C) |

# ZERO MILEAGE

ИННОВАЦИОННОЕ МАСЛО С ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИМИ СВОЙСТВАМИ



## Полностью синтетическое моторное масло для гибридных автомобилей

**SQ 0W-30**

1L\* 12/55L/200L

Это полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для гибридных автомобилей, отвечает уникальным эксплуатационным требованиям транспортных средств на новых источниках энергии, обеспечивая эффективную, безопасную и экологичную работу.

- Низкая вязкость и высокая эффективность смазки: формула с низкой вязкостью снижает потери на трение и повышает энергоэффективность. Обеспечивает превосходную защиту от частых запусков и остановок гибридных двигателей, эффективно предотвращая деградацию масла и ухудшение характеристик.
- Повышенная термическая стабильность: Обеспечивает превосходную термическую стабильность, сохраняя эффективность смазки при высоких температурах. Разработано для гибридных двигателей, электродвигателей и аккумуляторных систем, работающих в условиях высоких температур.
- Антиоксидация и защита от коррозии: высокая устойчивость к окислению и коррозии помогает защитить металлические компоненты как двигателя, так и электрических систем, продлевая срок их службы.
- Совместимость материалов: полностью совместим с электродвигателями, трансмиссиями и другими материалами электромобилей, предотвращая деградацию или повреждение.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~12.5       | 10.85        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат      | 170          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -40          | -45          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200          | 232          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9          | 3.21         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 6200 (-35°C) | 5017 (-35°C) |



## Полностью синтетическое моторное масло для гибридных автомобилей

**SQ 5W-30**

1L\* 12/55L/200L

Это полностью синтетическое моторное масло, специально разработанное для гибридных автомобилей, отвечает уникальным эксплуатационным требованиям транспортных средств на новых источниках энергии, обеспечивая эффективную, безопасную и экологичную работу.

- Низкая вязкость и высокая эффективность смазки: формула с низкой вязкостью снижает потери на трение и повышает энергоэффективность. Обеспечивает превосходную защиту от частых запусков и остановок гибридных двигателей, эффективно предотвращая деградацию масла и ухудшение характеристик.
- Повышенная термическая стабильность: Обеспечивает превосходную термическую стабильность, сохраняя эффективность смазки при высоких температурах. Разработано для гибридных двигателей, электродвигателей и аккумуляторных систем, работающих в условиях высоких температур.
- Антиоксидация и защита от коррозии: высокая устойчивость к окислению и коррозии помогает защитить металлические компоненты как двигателя, так и электрических систем, продлевая срок их службы.
- Совместимость материалов: полностью совместим с электродвигателями, трансмиссиями и другими материалами электромобилей, предотвращая деградацию или повреждение.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~12.5       | 11.90        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат      | 170          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -35          | -41          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200          | 238          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9          | 3.62         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 6600 (-30°C) | 5912 (-30°C) |

# ZERO MILEAGE

ИННОВАЦИОННОЕ МАСЛО С ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИМИ СВОЙСТВАМИ



## Трансмиссионное масло для электроавтомобиля

ETF-D

1L\*12/55L/200L

Высококачественное базовое масло + специальный пакет присадок, специально для сухих систем электропривода (например, редукторов, DCT) транспортных средств на новых источниках энергии. Оптимизированная устойчивость к точечной коррозии и термическая стабильность для безмасляных сухих систем, подходит для электромоделей и других моделей.

- Отличные противоизносные свойства: система передачи мощности с плавным ходом, правильный коэффициент трения, снижение износа шестерен/подшипников, продление срока службы.
- Отличная электрическая изоляция: отсутствие помех в электрических системах автомобиля, обеспечивает безопасность и стабильность.
- Исключительное управление температурным режимом: низкая вязкость поддерживает стабильность масляной пленки, улучшает теплопередачу, контролирует повышение температуры.
- Хорошая устойчивость к экстремальным давлениям: выдерживает высокие нагрузки/скоростные нагрузки на шестерни, снижает износ.
- Превосходная совместимость с материалами: устойчиво к коррозии, совместимо с уплотнениями/прокладками, предотвращает утечки, обеспечивает долгосрочную надежность.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | ≥4.1          | 6.635     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 120         | 152       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 150         | 220       |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | ---       |
| Механические примеси %                             | ASTM D473  | ≤ 0.05        | ---       |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -35         | -43       |



## Трансмиссионное масло для электроавтомобиля

ETF-W

1L\*12/55L/200L

Высококачественное базовое масло и специальная формула присадок, разработанная для обеспечения высокой эффективности и надежности систем электропривода нового поколения. Балансирует эффективность и надежность электропривода, подходит для интегрированных систем передачи электропривода, отвечает требованиям высокой скорости, высокого напряжения, гибридного охлаждения и других сложных условий работы.

- Отличная механическая защита: стабильная защита от экстремальных давлений, износа и точечной коррозии даже при сверхнизкой вязкости, эффективная защита валов шестерен, подшипников и других компонентов.
- Хорошая электрическая изоляция и производительность: отсутствие воздействия или помех на электрические системы автомобиля, что обеспечивает электрическую безопасность и стабильность системы электропривода.
- Высокая теплопроводность: уникальная конструкция с низкой вязкостью улучшает охлаждение и рассеивание тепла, повышая эффективность системы передачи.
- Надежная устойчивость к экстремальным давлениям: справляется с нагрузками в точках контакта шестерен при высоких нагрузках и скоростях, снижая износ.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 4.0-6.5       | 5.145     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 120         | 165       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 150         | 210       |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | ---       |
| Механические примеси %                             | ASTM D473  | ≤ 0.05        | ---       |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -35         | -50       |

# ZERO MILEAGE

ИННОВАЦИОННОЕ МАСЛО С ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИМИ СВОЙСТВАМИ



## Редукторная жидкость

EDT

1L\*12/55L/200L

В состав этого продукта входят высококачественные полностью синтетические базовые масла от ведущих мировых производителей, в сочетании с эксплуатационными требованиями редукторов легковых автомобилей, работающих на новых источниках энергии, и смешанный с эксклюзивно разработанным пакетом присадок. EDT объединяет в себе множество характеристик, включая смазку и защиту, защиту от износа и трения, рассеивание тепла и охлаждение, а также защиту от коррозии и ржавчины, эффективно поддерживая долгосрочную внутреннюю чистоту редукторов транспортных средств на новых источниках энергии и обеспечивая надежную защиту.

- Отличная стабильность к термическому окислению: сохраняет стабильную вязкость и прочную масляную пленку при высоких температурах, обеспечивая эффективную смазку зубчатых передач.
- Исключительная устойчивость к износу при передаче нагрузок: значительно снижает износ компонентов зубчатой передачи и продлевает срок службы редуктора.
- Выдающиеся характеристики рассеивания тепла: эффективно минимизирует потери при передаче энергии и обеспечивает эффективную выходную мощность.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 13.5-18.5     | 14.03     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 120         | 142       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 150         | 202       |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | —         |
| Механические примеси %                             | ASTM D473  | ≤ 0.05        | —         |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -35         | -44       |



## NE100 охлаждающая жидкость для электромобилей

NE100 -45°C

4kg\*6/170kg

Эта высокоэффективная охлаждающая жидкость, созданная на основе передовой технологии OAT, разработана специально для электромобилей. Она обеспечивает исключительные характеристики охлаждения, защиты от коррозии и электроизоляции, обеспечивая стабильную работу аккумуляторных блоков электромобилей, двигателей, контроллеров и других ключевых компонентов.

- Антикоррозионная защита: эффективно защищает металлические и электрические компоненты от коррозии, продлевая срок службы системы охлаждения и предотвращая утечки и сбои.
- Устойчивость к высоким температурам: отличная устойчивость к высоким температурам. Помогает предотвратить перегрев и снижает риск перегрева аккумулятора. Обеспечивает быстрый отвод тепла от аккумуляторов, двигателей, контроллеров и нагревателей.
- Эффективное охлаждение: превосходная теплопроводность и низкая температура замерзания обеспечивают быстрый и эффективный отвод тепла, поддерживая оптимальную рабочую температуру. Поддерживает улучшенный запас хода и срок службы батареи.
- Долговечная защита: превосходная коррозионная стойкость и отличная совместимость с резиной обеспечивают надежную защиту системы, сводя к минимуму утечки или повреждения.
- Низкая проводимость: низкая электропроводность помогает снизить риски электробезопасности и повышает общую безопасность системы.

| СВОЙСТВА                      | МЕТОД               | ТРЕБОВАНИЯ                      | РЕЗУЛЬТАТ         |
|-------------------------------|---------------------|---------------------------------|-------------------|
| Внешний вид                   | Визуальный осмотр   | Нет осадка; прозрачная жидкость | Квалифицированный |
| Цвет                          | Визуальный осмотр   | Отличительный цвет              | Квалифицированный |
| Запах                         | Обонятельный осмотр | Нет раздражающего запаха        | Квалифицированный |
| Точка замерзания / °C         | SH/T 0090           | ≤ -45°C                         | -46.5°C           |
| Точка кипения / °C            | SH/T 0089           | ≥ 108.5°C                       | 110.0°C           |
| Проводимость (25°C)/(мкСм/см) | GB/T29743.2         | ≤ 100                           | 73                |

# ZERO MILEAGE

ИННОВАЦИОННОЕ МАСЛО С ЭНЕРГОСБЕРЕГАЮЩИМИ СВОЙСТВАМИ



## Полностью синтетическая тормозная жидкость

**Class 6+**

1L\*12/55L/200L

Высокоэффективная тормозная жидкость, специально разработанная для транспортных средств на новых источниках энергии. Обеспечивает оптимальную смазку и производительность, адаптированную к потребностям электромобилей. Высокие температуры кипения в сухом/мокроем состоянии: отличная стойкость к образованию паров, обеспечивающая быстрый отклик тормозов. Превосходная низкотемпературная текучесть: обеспечивает быструю передачу усилия даже в суровых условиях. Низкое поглощение влаги: поддерживает стабильную производительность за счет сохранения точки кипения. Устойчивость к окислению и коррозии: защищает металлические детали, продлевает срок службы и повышает безопасность вождения.

| СВОЙСТВА                                                     | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ | РЕЗУЛЬТАТ |
|--------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------|
| Точка кипения при равновесном рефлюксе (ERBP) / °C           | SH/T 0430  | ≥250       | 270       |
| Точка кипения при равновесном рефлюксе с влагой (WERBP) / °C | GB/T 12981 | ≥165       | 187       |
| Кинематическая вязкость / (mm <sup>2</sup> /s) @ -40°C       | GB/T 265   | ≤750       | 683.2     |

# ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ



# ZERO MILEAGE

## ОРГАНИЧЕСКАЯ ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ



### MECHANIC

Терморегулирующая жидкость с длительным сроком службы

-55°C

4kg\*6/170kg

Этот продукт использует передовую технологию органических присадок без содержания силикона и специально разработан для современных высокопроизводительных двигателей. Обладая исключительной теплопроводностью и максимальными защитными свойствами, он обеспечивает эффективную работу двигателя и долговечность системы охлаждения, эффективно справляясь с различными суровыми условиями эксплуатации.

Его долговечная и стабильная формула не испаряется, не образует отложений и не разлагается, не требует обслуживания и снижает эксплуатационные расходы.

Благодаря превосходному сохранению тепла при низких температурах и быстрому рассеиванию тепла при высоких температурах, он обеспечивает быстрый предварительный нагрев при холодном запуске для снижения износа в холодную погоду, одновременно обеспечивая эффективное охлаждение в условиях высоких температур для поддержания непрерывной и стабильной работы турбированных и мощных двигателей.

Благодаря сверхвысокой температуре кипения, он обеспечивает высокотемпературное охлаждение без необходимости создания избыточного давления. Сверхнизкая температура замерзания обеспечивает плавный холодный запуск в экстремально холодных условиях, предлагая надежную защиту двигателя.

Комплексная антикоррозионная защита, совместимая с различными металлами — безопасна для алюминия, меди, стали, а также резиновых и пластиковых компонентов — эффективно предотвращает образование накипи и кавитационную эрозию, обеспечивая стабильную и надежную работу системы охлаждения.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД         | ТРЕБОВАНИЯ | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|---------------|------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445     | ≥0.9       | 1.170     |
| Точка замерзания / °C                              | SH/T0090-1990 | ≤-55°C     | -55.5°C   |
| Точка кипения / °C                                 | SH/T0089-1991 | ≥110°C     | 117°C     |
| PH                                                 | SH/T0069-1991 | 7.5-11.0   | 8.5       |
| Плотность (20°C) g/cm <sup>3</sup>                 | SH/T0068-2002 | ≥1.055     | 1.075     |



## Органическая охлаждающая жидкость

-25°C / -35°C / -45°C

2kg\*8/4kg\*6/18kg/170kg

Полностью органическая формула без силикатов легко справляется со всеми типами коррозии внутри системы охлаждения, обеспечивая полную защиту системы охлаждения двигателя.

Выдающаяся теплопроводность и термическая стабильность обеспечивают длительную защиту двигателя.

Превосходные показатели устойчивости к пенообразованию и кипению повышают эффективность рассеивания тепла и эффективно предотвращают перегрев двигателя.

Отличные антикоррозионные свойства, эффективно подавляют электрохимическую коррозию системы охлаждения, продлевая срок службы каждого компонента.

| СВОЙСТВА              | МЕТОД               | -25°C                           |           | -35°C                           |           | -45°C                           |           |
|-----------------------|---------------------|---------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|---------------------------------|-----------|
|                       |                     | ТРЕБОВАНИЯ                      | РЕЗУЛЬТАТ | ТРЕБОВАНИЯ                      | РЕЗУЛЬТАТ | ТРЕБОВАНИЯ                      | РЕЗУЛЬТАТ |
| Внешний вид           | Визуальный осмотр   | Нет осадка, прозрачная жидкость | Пройден   | Нет осадка, прозрачная жидкость | Пройден   | Нет осадка, прозрачная жидкость | Пройден   |
| Цвет                  | Визуальный осмотр   | Оттеночный цвет                 | Пройден   | Оттеночный цвет                 | Пройден   | Оттеночный цвет                 | Пройден   |
| Запах                 | Обонятельный осмотр | Нет раздражающего запаха        | Пройден   | Нет раздражающего запаха        | Пройден   | Нет раздражающего запаха        | Пройден   |
| Точка замерзания / °C | SH/T 0090           | ≤-25°C                          | -26.0°C   | ≤-35°C                          | -35.5°C   | ≤-45°C                          | -46.0°C   |
| Точка кипения / °C    | SH/T 0089           | ≥106.5°C                        | 107.5°C   | ≥107.5°C                        | 109°C     | ≥108.5°C                        | 110.0°C   |
| PH                    | SH/T 0069           | 7.5-11.0                        | 8.5       | 7.5-11.0                        | 9.2       | 7.5-11.0                        | 9.2       |

# ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ



# ZERO MILEAGE

## ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МАСЛА



### ZERO MILEAGE

#### Class 7+

1L\*12/55L/200L

Данный продукт разработан на основе передовой полностью синтетической технологии с использованием боратных эфиров. Эта полностью синтетическая тормозная жидкость класса 7 предназначена для торможения в экстремальных погодных условиях с быстрым откликом тормозов. Ее характеристики соответствуют стандартам ISO4925 Class7/FMVSS No.116 DOT5.1/JIS K2233 BF-6/SAEJ1704 Low Viscosity/GB 12981-2012 HZY6. Отличные высокотемпературные характеристики гарантируют смазку в условиях высоких температур или частого торможения; Превосходная низкотемпературная вязкость обеспечивает плавную работу тормозной жидкости в холодную погоду; **Выдающаяся адаптивность к резине предотвращает** чрезмерное набухание или усадку резиновых уплотнений в тормозной системе, обеспечивая надежную герметизацию резиновых деталей; Также обеспечивает превосходную антикоррозионную защиту металлических материалов в тормозной системе, продлевая срок службы компонентов тормозной системы.

| СВОЙСТВА                                                     | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ | РЕЗУЛЬТАТ |
|--------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------|
| Точка кипения при равновесном рефлюксе (ERBP) / °C           | SH/T 0430  | ≥250       | 273       |
| Точка кипения при равновесном рефлюксе с влагой (WERBP) / °C | GB/T 12981 | ≥165       | 192       |
| Кинематическая вязкость / (mm <sup>2</sup> /s) @ -40°C       | GB/T 265   | ≤750       | 663.6     |



### ZERO MILEAGE

#### Class 6+

1L\*12/55L/200L

Данный продукт разработан с использованием передовой полностью синтетической технологии на основе боратных эфиров. Эта полностью синтетическая тормозная жидкость класса 7 предназначена для торможения в экстремальных погодных условиях с быстрым откликом тормозов. Ее характеристики соответствуют стандартам ISO 4925 Class 6/FMVSS No.116 DOT5.1/JIS K 2233 BF-6/SAEJ1704 Low Viscosity/GB 12981-2012 HZY6. Более высокая температура кипения в сухом и влажном состоянии обеспечивает надежную работу тормозной системы в условиях высоких температур; превосходная текучесть при низких температурах обеспечивает резкое торможение в условиях **низких температур**; отличная антикоррозионная защита продлевает срок службы компонентов тормозной системы. Она совместима со стандартами HZY3/HZY4/HZY5/HZY6/Class3/Class4/Class5.1/DOT3/DOT4/DOT5.1 и подходит как для бензиновых, так и для электромобилей.

| СВОЙСТВА                                                     | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ | РЕЗУЛЬТАТ |
|--------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------|
| Точка кипения при равновесном рефлюксе (ERBP) / °C           | SH/T 0430  | ≥250       | 270       |
| Точка кипения при равновесном рефлюксе с влагой (WERBP) / °C | GB/T 12981 | ≥165       | 187       |
| Кинематическая вязкость / (mm <sup>2</sup> /s) @ -40°C       | GB/T 265   | ≤750       | 683.2     |

# ZERO MILEAGE

## ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МАСЛА



### ZERO MILEAGE

#### Class 7

1L\*12/55L/200L

Данный продукт изготовлен с использованием передовой полностью синтетической технологии на основе боратов и представляет собой полностью синтетическую тормозную жидкость класса 6 на основе боратов. Она легко справляется с требованиями к торможению в экстремальных условиях высоких и низких температур, обеспечивая быструю реакцию тормозов. Ее характеристики соответствуют стандартам ISO 4925 Class 7/FMVSS № 116 DOT5.1/JIS K 2233 BF-6/SAE J1704 Низкая вязкость/GB 12981-2012 HZY6. Благодаря более высоким температурам кипения в сухом и влажном состоянии, она гарантирует надежную работу тормозной системы; эффективно предотвращает образование паровых пробок при высоких температурах и обеспечивает эффективное торможение при высоких температурах; обладает превосходной текучестью при низких температурах для чувствительного торможения в холодных регионах; и обеспечивает превосходную антикоррозионную защиту, продлевая срок службы компонентов тормозной системы. Его характеристики соответствуют техническим требованиям HZY3/HZY4/HZY5/HZY6/Class3/Class4/Class5.1/DOT3/DOT4/DOT5.1 и подходит как для автомобилей с бензиновыми двигателями, так и для автомобилей на новых источниках энергии.

| СВОЙСТВА                                                     | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ | РЕЗУЛЬТАТ |
|--------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------|
| Точка кипения при равновесном рефлюксе (ERBP) / °C           | SH/T 0430  | ≥250       | 273       |
| Точка кипения при равновесном рефлюксе с влагой (WERBP) / °C | GB/T 12981 | ≥165       | 192       |
| Кинематическая вязкость / (mm <sup>2</sup> /s) @ -40°C       | GB/T 265   | ≤750       | 663.6     |



### ZERO MILEAGE

#### Class 6

1L\*12/55L/200L

Данный продукт изготовлен с использованием передовой полностью синтетической технологии на основе боратов и представляет собой полностью синтетическую тормозную жидкость класса 6 на основе боратов. Она легко справляется с требованиями к торможению в экстремальных условиях высоких и низких температур, обеспечивая быструю реакцию тормозов. Ее характеристики соответствуют стандартам ISO 4925 Class 6/FMVSS No.116 DOT5.1/JIS K 2233 BF-6/SAE J1704 Low Viscosity/GB 12981-2012 HZY6. Благодаря более высоким температурам кипения в сухом и влажном состоянии, она гарантирует надежную работу тормозной системы; эффективно предотвращает образование паровых пробок при высоких температурах и обеспечивает эффективное торможение при высоких температурах; обладает превосходной текучестью при низких температурах для чувствительного торможения в холодных регионах; и обеспечивает превосходную антикоррозионную защиту, продлевая срок службы компонентов тормозной системы. Его характеристики соответствуют техническим требованиям HZY3/HZY4/HZY5/HZY6/Class3/Class4/Class5.1/DOT3/DOT4/DOT5.1 и подходит как для автомобилей с бензиновыми двигателями, так и для автомобилей на новых источниках энергии.

| СВОЙСТВА                                                     | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ | РЕЗУЛЬТАТ |
|--------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------|
| Точка кипения при равновесном рефлюксе (ERBP) / °C           | SH/T 0430  | ≥250       | 270       |
| Точка кипения при равновесном рефлюксе с влагой (WERBP) / °C | GB/T 12981 | ≥165       | 187       |
| Кинематическая вязкость / (mm <sup>2</sup> /s) @ -40°C       | GB/T 265   | ≤750       | 683.2     |

# ZERO MILEAGE

## ВЫСОКОЭФФЕКТИВНЫЕ ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ МАСЛА



### ZERO MILEAGE

DOT 4+

1L\*12/55L/200L

Данный продукт разработан на основе передовой полностью синтетической технологии с использованием боратных эфиров и соответствует стандартам GB12981-2012 HZY4/ISO 4925 Class 4/FMVSS No.116 DOT4/JIS K 2233 BF-4/SAE J1704. Превосходная текучесть при низких температурах обеспечивает безопасное торможение в жаркую, холодную и влажную погоду, гарантируя отличные тормозные характеристики в сложных условиях вождения; отличная температура кипения в сухом/влажном состоянии эффективно предотвращает сопротивление воздуха, обеспечивает стабильное торможение и гарантирует безопасность вождения. Совместим со стандартами HZY3/HZY4/Class3/Class4/DOT3/DOT4 и подходит как для бензиновых, так и для электромобилей.

| СВОЙСТВА                                                     | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ | РЕЗУЛЬТАТ |
|--------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------|
| Точка кипения при равновесном рефлюксе (ERBP) / °C           | SH/T 0430  | ≥266       | 272       |
| Точка кипения при равновесном рефлюксе с влагой (WERBP) / °C | GB/T 12981 | ≥171       | 178       |
| Кинематическая вязкость / (mm <sup>2</sup> /s) @ -40°C       | GB/T 265   | ≤980       | 827       |



### ZERO MILEAGE

DOT 4

1L\*12/55L/200L

Данный продукт изготовлен с использованием передовой полностью синтетической технологии на основе боратов и соответствует стандартам GB12981-2012 HZY4/ISO 4925 Class 4/FMVSS No.116 DOT4/JIS K 2233 BF-4/SAE J1704. Он обладает превосходной текучестью при низких температурах, обеспечивая безопасность вождения в условиях высоких и низких температур, сильного холода и влажности, а также превосходные тормозные характеристики в суровых условиях. Он имеет выдающиеся значения температуры кипения в сухом и влажном состоянии, эффективно предотвращая образование паровых пробок, обеспечивая стабильные тормозные характеристики и безопасность вождения. Его характеристики соответствуют техническим требованиям HZY3/HZY4/Class3/Class4/DOT3 и подходит как для бензиновых автомобилей, так и для автомобилей на новых источниках энергии.

| СВОЙСТВА                                                     | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ | РЕЗУЛЬТАТ |
|--------------------------------------------------------------|------------|------------|-----------|
| Точка кипения при равновесном рефлюксе (ERBP) / °C           | SH/T 0430  | ≥230       | 255       |
| Точка кипения при равновесном рефлюксе с влагой (WERBP) / °C | GB/T 12981 | ≥155       | 169       |
| Кинематическая вязкость / (mm <sup>2</sup> /s) @ -40°C       | GB/T 265   | ≤1500      | 1160      |

# СРЕДСТВА ПО УХОДУ ЗА АВТОМОБИЛЕМ



# ZERO MILEAGE

## CAR CARE PRODUCTS



### Комплексная присадка для очистки и увеличения мощности двигателя

225mL\*12

#### Высоко центрированный полиэфираминами (PEA) состав

**Удаление углеродных отложений:** Отборные высококачественные ингредиенты и высокоэффективная очищающая формула обеспечивают мощное удаление углеродных отложений и смол с топливных форсунок, выпускных клапанов и камеры сгорания двигателя; обеспечивает полную очистку топливopровода, поддерживая эффективную бесперебойность топливной системы и восстанавливая мощность двигателя.

**Повышение мощности:** Ускоряет разложение цепной структуры углеводородов в топливе, способствуя полному сгоранию молекул топлива, повышая эффективность сгорания и обеспечивая более быстрое и стабильное ускорение, а также более плавную подачу мощности; решает такие проблемы, как повышенный расход топлива, вибрация двигателя и вялое ускорение, вызванные углеродными отложениями, восстанавливает мощность двигателя и улучшает характеристики автомобиля и впечатления от вождения.

**Экономия топлива:** Высококачественная противозносная присадка образует эффективный противозносный слой, который снижает механический износ и энергопотребление, тем самым обеспечивая лучшую экономию топлива.



### Комплексная присадка для очистки и увеличения мощности двигателя

225mL\*12

#### с полиэфираминами (PEA)

**Удаление углеродных отложений:** Использование лучших сырьевых материалов и присадок предотвращает образование шлама и отложений, поддерживает чистоту двигателя и восстанавливает его мощность.

**Повышение мощности двигателя:** Способствует разрушению структуры углеводородов, повышает эффективность сгорания, улучшает характеристики двигателя и впечатления от вождения.

**Снижение расхода топлива:** Высококачественный антифрикционный состав образует эффективный антифрикционный слой, что снижает механический износ и энергопотребление, а также обеспечивает лучшую топливную экономичность.



### MODTC – присадка для снижения трения

225mL\*12

Данный продукт был разработан совместно лабораториями Vanderbilt Lab (USA), Vanderbilt Beijing Lab, Buggyra Racing European Lab, Zero Mileage Central Lab и ZM Racing Lab. Противозносный компонент образует ферромагнетитовый сплав, заполняющий микроскопические неровности на поверхности трения, обеспечивая более гладкую поверхность для смазочной пленки, что улучшает антифрикционные, противозносные и антикоррозионные свойства; препятствует образованию отложений; эффективно повышает мощность, экономит топливо, антифрикционные свойства масла и продлевает срок службы двигателя.



### Высокоэффективная присадка к бензину

300mL\*12

**Очистка с добавлением бензина:** эффективно разлагает углеродные отложения в камере сгорания, восстанавливает степень сжатия и предотвращает аномальные явления сгорания, такие как детонация или преждевременное воспламенение.

**Этот продукт использует высококачественную полиэфираминовую формулу.** После смешивания с бензином он поступает в камеру сгорания вместе с топливом, проникая в места скопления углеродных отложений, эффективно захватывая и смывая частицы углеродных отложений, заставляя их участвовать в процессе сгорания и выводиться наружу. Эффективно очищает углеродные отложения на впускных клапанах и основаниях впускного коллектора, восстанавливает нормальное соотношение воздуха и топлива и момент зажигания, а также повышает эффективность сгорания. Кроме того, он устраняет такие проблемы, как затрудненный холодный запуск, нестабильный холостой ход, повышенный расход топлива и недостаточная мощность.



### Присадка для удаления нагара и экономии топлива в дизельном топливе

300mL\*12

**Многофункциональная очистка, восстановление мощности:** эффективно удаляет углеродные отложения с ключевых компонентов, таких как топливные форсунки и камеры сгорания. Решает проблемы, вызванные накоплением нагара, включая слабое ускорение и нестабильный холостой ход, помогая двигателю восстановить свою первоначальную мощность.

**Экономия топлива:** повышает экономию топлива за счет оптимизации процесса сгорания.

**Снижение выбросов:** значительно уменьшает количество черного дыма и вредных веществ в выхлопных газах, помогая автомобилям соответствовать требованиям охраны окружающей среды.

**Поддержание системы:** формула содержит антикоррозионные и антиокислительные компоненты, которые защищают компоненты топливной системы, предотвращают ржавление и продлевают срок службы двигателя.

# МОТОЦИКЛЕТНОЕ МАСЛО





## MECHANIC

API SP 5W40

1L\*12

Уникальная формула: Уникальная технология MoDTC укрепляет металлический поверхностный слой, значительно повышая противозносные и антифрикционные свойства.

- Чистая диспергируемость: Эффективно предотвращает образование масляного шлама и углеродных отложений, поддерживает чистоту моторного и трансмиссионного отсеков, повышает эффективность сгорания и производительность двигателя.
- Противозносная защита: Значительно снижает трение и износ, обеспечивает непрерывную противозносную защиту и продлевает срок службы двигателя и трансмиссии.
- Экстремальные характеристики: Обеспечивает плавное переключение передач в условиях высоких нагрузок, улучшая управляемость и стабильность работы.
- Характеристики для высоких и низких температур: Обеспечивает нормальную работу двигателя при высоких температурах. Гарантирует быстрый запуск и эффективную смазку при низких температурах.
- Экономия топлива: Снижает трение компонентов двигателя, повышает экономию топлива, снижает расход топлива, уменьшает выбросы выхлопных газов и является более экологичным.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3     | 14.49        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат      | 170          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -35          | -44          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200          | 252          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9          | 4.22         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 6600 (-30°C) | 5054 (-30°C) |



## MECHANIC

API SP 10W-30

1L\*12

Уникальная формула: Уникальная технология MoDTC укрепляет металлический поверхностный слой, значительно повышая противозносные и антифрикционные свойства.

- Чистая диспергируемость: Эффективно предотвращает образование масляного шлама и углеродных отложений, поддерживает чистоту моторного и трансмиссионного отсеков, повышает эффективность сгорания и производительность двигателя.
- Противозносная защита: Значительно снижает трение и износ, обеспечивает непрерывную противозносную защиту и продлевает срок службы двигателя и трансмиссии.
- Экстремальные характеристики: Обеспечивает плавное переключение передач в условиях высоких нагрузок, улучшая управляемость и стабильность работы.
- Характеристики для высоких и низких температур: Обеспечивает нормальную работу двигателя при высоких температурах. Гарантирует быстрый запуск и эффективную смазку при низких температурах.
- Экономия топлива: Снижает трение компонентов двигателя, повышает экономию топлива, снижает расход топлива, уменьшает выбросы выхлопных газов и является более экологичным.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~<12.5      | 11.35        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат      | 156          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -30          | -38          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 205          | 236          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9          | 3.36         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 7000 (-25°C) | 6002 (-25°C) |



## MECHANIC

API SP 10W40

1L\*12

Уникальная формула: Уникальная технология MoDTC укрепляет металлический поверхностный слой, значительно повышая противозносные и антифрикционные свойства.

- Чистая диспергируемость: Эффективно предотвращает образование масляного шлама и углеродных отложений, поддерживает чистоту моторного и трансмиссионного отсеков, повышает эффективность сгорания и производительность двигателя.
- Противозносная защита: Значительно снижает трение и износ, обеспечивает непрерывную противозносную защиту и продлевает срок службы двигателя и трансмиссии.
- Экстремальные характеристики: Обеспечивает плавное переключение передач в условиях высоких нагрузок, улучшая управляемость и стабильность работы.
- Характеристики для высоких и низких температур: Обеспечивает нормальную работу двигателя при высоких температурах. Гарантирует быстрый запуск и эффективную смазку при низких температурах.
- Экономия топлива: Снижает трение компонентов двигателя, повышает экономию топлива, снижает расход топлива, уменьшает выбросы выхлопных газов и является более экологичным.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3     | 14.25        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат      | 155          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -30          | -39          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 205          | 246          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9          | 3.82         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 7000 (-25°C) | 6125 (-25°C) |



## MECHANIC

API SP 10W-50

1L\*12

Уникальная формула: Уникальная технология MoDTC укрепляет металлический поверхностный слой, значительно повышая противозносные и антифрикционные свойства.

- Чистая диспергируемость: Эффективно предотвращает образование масляного шлама и углеродных отложений, поддерживает чистоту моторного и трансмиссионного отсеков, повышает эффективность сгорания и производительность двигателя.
- Противозносная защита: Значительно снижает трение и износ, обеспечивает непрерывную противозносную защиту и продлевает срок службы двигателя и трансмиссии.
- Экстремальные характеристики: Обеспечивает плавное переключение передач в условиях высоких нагрузок, улучшая управляемость и стабильность работы.
- Характеристики для высоких и низких температур: Обеспечивает нормальную работу двигателя при высоких температурах. Гарантирует быстрый запуск и эффективную смазку при низких температурах.
- Экономия топлива: Снижает трение компонентов двигателя, повышает экономию топлива, снижает расход топлива, уменьшает выбросы выхлопных газов и является более экологичным.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 16.3~<21.9     | 18.40        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат      | 152          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -30          | -38          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 205          | 253          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 3.7          | 4.65         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 7000 (-25°C) | 6060 (-25°C) |



## MECHANIC

API SP 15W50

1L\*12

Уникальная формула: Уникальная технология MoDTC укрепляет металлический поверхностный слой, значительно повышая противозносные и антифрикционные свойства.

- Чистая диспергируемость: Эффективно предотвращает образование масляного шлама и углеродных отложений, поддерживает чистоту моторного и трансмиссионного отсеков, повышает эффективность сгорания и производительность двигателя.
- Противозносная защита: Значительно снижает трение и износ, обеспечивает непрерывную противозносную защиту и продлевает срок службы двигателя и трансмиссии.
- Экстремальные характеристики: Обеспечивает плавное переключение передач в условиях высоких нагрузок, улучшая управляемость и стабильность работы.
- Характеристики для высоких и низких температур: Обеспечивает нормальную работу двигателя при высоких температурах. Гарантирует быстрый запуск и эффективную смазку при низких температурах.
- Экономия топлива: Снижает трение компонентов двигателя, повышает экономию топлива, снижает расход топлива, уменьшает выбросы выхлопных газов и является более экологичным.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 16.3~<21.9     | 18.50        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат      | 148          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -25          | -32          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 215          | 268          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 3.7          | 4.85         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 7000 (-20°C) | 6015 (-20°C) |



## MECHANIC

API SP 20W-50

1L\*12

Уникальная формула: Уникальная технология MoDTC укрепляет металлический поверхностный слой, значительно повышая противозносные и антифрикционные свойства.

- Чистая диспергируемость: Эффективно предотвращает образование масляного шлама и углеродных отложений, поддерживает чистоту моторного и трансмиссионного отсеков, повышает эффективность сгорания и производительность двигателя.
- Противозносная защита: Значительно снижает трение и износ, обеспечивает непрерывную противозносную защиту и продлевает срок службы двигателя и трансмиссии.
- Экстремальные характеристики: Обеспечивает плавное переключение передач в условиях высоких нагрузок, улучшая управляемость и стабильность работы.
- Характеристики для высоких и низких температур: Обеспечивает нормальную работу двигателя при высоких температурах. Гарантирует быстрый запуск и эффективную смазку при низких температурах.
- Экономия топлива: Снижает трение компонентов двигателя, повышает экономию топлива, снижает расход топлива, уменьшает выбросы выхлопных газов и является более экологичным.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 16.3~<21.9     | 18.50        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат      | 140          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -20          | -28          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 215          | 269          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 3.7          | 4.86         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 9500 (-15°C) | 7479 (-15°C) |

# МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ





## MECHANIC 10150

API CK-4 5W-30

4L\*6/18L/55L/200L

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе высококачественных синтетических базовых масел и присадок CK-4+. Обеспечивает увеличенные интервалы замены, снижение затрат и превосходную защиту двигателя.

- Формула с низким содержанием золы: Совместимо с системами SCR и EGR. Защищает сажевый фильтр, уменьшает отложения и повышает эффективность сгорания.
- Защита от износа: Прочная масляная пленка и молибденовое покрытие снижают трение и продлевают срок службы двигателя.
- Улучшение холодного запуска: Молибденовый слой сохраняется при выключении двигателя, облегчая холодный запуск и минимизируя износ.
- Очищающие свойства: Предотвращает образование шлама и нагара для более чистой и эффективной работы.
- Экологичность: Экономит топливо, снижает выбросы и повышает мощность.
- Увеличенный интервал замены, снижение эксплуатационных затрат.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 9.3~12.5       | 11.85        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат      | 168          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤ -35          | -41          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥ 200          | 236          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥ 2.9          | 3.61         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤ 6600 (-30°C) | 5587 (-30°C) |



## MECHANIC 10150

API CK-4 10W-40

4L\*6/18L/55L/200L

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе высококачественных синтетических базовых масел и присадок CK-4+. Обеспечивает увеличенные интервалы замены, снижение затрат и превосходную защиту двигателя.

- Формула с низким содержанием золы: Совместимо с системами SCR и EGR. Защищает сажевый фильтр, уменьшает отложения и повышает эффективность сгорания.
- Защита от износа: Прочная масляная пленка и молибденовое покрытие снижают трение и продлевают срок службы двигателя.
- Улучшение холодного запуска: Молибденовый слой сохраняется при выключении двигателя, облегчая холодный запуск и минимизируя износ.
- Очищающие свойства: Предотвращает образование шлама и нагара для более чистой и эффективной работы.
- Экологичность: Экономит топливо, снижает выбросы и повышает мощность.
- Увеличенный интервал замены, снижение эксплуатационных затрат.

| СВОЙСТВА                                            | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|-----------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)  | ASTM D445  | 12.5~16.3      | 14.53        |
| Индекс вязкости                                     | ASTM D2270 | результат      | 154          |
| Температура застывания/°C                           | ASTM D97   | ≤ -30          | -35          |
| Температура вспышки/°C                              | ASTM D92   | ≥ 205          | 248          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s | ASTM D5293 | ≤ 7000 (-25°C) | 6043 (-25°C) |
| Содержание воды %                                   | ASTM D95   | не обнаружено  | —            |



## MECHANIC 800

API CK-4 10W-40

4L\*6/18L/55L/200L

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе синтетических базовых масел и присадок CK-4+. Обеспечивает увеличенные интервалы замены, снижение затрат и превосходную защиту двигателя.

- Формула с низким содержанием золы: Совместимо с системами SCR и EGR. Защищает сажевый фильтр, уменьшает отложения и повышает эффективность сгорания.
- Защита от износа: Прочная масляная пленка и молибденовое покрытие снижают трение и продлевают срок службы двигателя.
- Улучшение холодного запуска: Молибденовый слой сохраняется при выключении двигателя, облегчая холодный запуск и минимизируя износ.
- Очищающие свойства: Предотвращает образование шлама и нагара для более чистой и эффективной работы.
- Экологичность: Экономит топливо, снижает выбросы и повышает мощность.
- Увеличенный интервал замены, снижение эксплуатационных затрат.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 13.57        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 153          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-30          | -42          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥205          | 244          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥3.5          | 3.65         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤7000 (-25°C) | 5711 (-25°C) |



## MECHANIC 600

API CK-4 10W-40

4L\*6/18L/55L/200L

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе высококачественных синтетических базовых масел и присадок CK-4+. Обеспечивает увеличенные интервалы замены, снижение затрат и превосходную защиту двигателя.

- Формула с низким содержанием золы: Совместимо с системами SCR и EGR. Защищает сажевый фильтр, уменьшает отложения и повышает эффективность сгорания.
- Защита от износа: Прочная масляная пленка и молибденовое покрытие снижают трение и продлевают срок службы двигателя.
- Улучшение холодного запуска: Молибденовый слой сохраняется при выключении двигателя, облегчая холодный запуск и минимизируя износ.
- Очищающие свойства: Предотвращает образование шлама и нагара для более чистой и эффективной работы.
- Экологичность: Экономит топливо, снижает выбросы и повышает мощность.
- Увеличенный интервал замены, снижение эксплуатационных затрат.

| СВОЙСТВА                                            | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|-----------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)  | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.50        |
| Индекс вязкости                                     | ASTM D2270 | результат     | 147          |
| Температура застывания/°C                           | ASTM D97   | ≤-30          | -34          |
| Температура вспышки/°C                              | ASTM D92   | ≥205          | 244          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s | ASTM D5293 | ≤7000 (-25°C) | 6055 (-25°C) |
| Содержание воды %                                   | ASTM D95   | не обнаружено | —            |



## MECHANIC 600

API CK-4 15W-50

4L\*6/18L/55L/200L

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе высококачественных синтетических базовых масел и присадок CK-4+. Обеспечивает увеличенные интервалы замены, снижение затрат и превосходную защиту двигателя.

- Формула с низким содержанием золы: Совместимо с системами SCR и EGR. Защищает сажевый фильтр, уменьшает отложения и повышает эффективность сгорания.
- Защита от износа: Прочная масляная пленка и молибденовое покрытие снижают трение и продлевают срок службы двигателя.
- Улучшение холодного запуска: Молибденовый слой сохраняется при выключении двигателя, облегчая холодный запуск и минимизируя износ.
- Очищающие свойства: Предотвращает образование шлама и нагара для более чистой и эффективной работы.
- Экологичность: Экономит топливо, снижает выбросы и повышает мощность.
- Увеличенный интервал замены, снижение эксплуатационных затрат.

| СВОЙСТВА                                            | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|-----------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)  | ASTM D445  | 16.3~<21.9    | 18.60        |
| Индекс вязкости                                     | ASTM D2270 | результат     | 135          |
| Температура застывания/°C                           | ASTM D97   | ≤-25          | -29          |
| Температура вспышки/°C                              | ASTM D92   | ≥215          | 245          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s | ASTM D5293 | ≤7000 (-20°C) | 5910 (-20°C) |
| Содержание воды %                                   | ASTM D95   | не обнаружено | —            |



## MECHANIC 680

API CJ-4 10W-40

4L\*6/18L/55L/200L

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе синтетических базовых масел и присадок CJ-4. Обеспечивает увеличенные интервалы замены, снижение затрат и превосходную защиту двигателя.

- Формула с низким содержанием золы: Совместимо с системами SCR и EGR. Защищает сажевый фильтр, уменьшает отложения и повышает эффективность сгорания.
- Защита от износа: Прочная масляная пленка и молибденовое покрытие снижают трение и продлевают срок службы двигателя.
- Улучшение холодного запуска: Молибденовый слой сохраняется при выключении двигателя, облегчая холодный запуск и минимизируя износ.
- Очищающие свойства: Предотвращает образование шлама и нагара для более чистой и эффективной работы.
- Экологичность: Экономит топливо, снижает выбросы и повышает мощность.
- Увеличенный интервал замены, снижение эксплуатационных затрат.

| СВОЙСТВА                                            | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|-----------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)  | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.65        |
| Индекс вязкости                                     | ASTM D2270 | результат     | 146          |
| Температура застывания/°C                           | ASTM D97   | ≤-25          | -35          |
| Температура вспышки/°C                              | ASTM D92   | ≥205          | 244          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s | ASTM D5293 | ≤7500 (-25°C) | 5802 (-25°C) |
| Содержание воды %                                   | ASTM D95   | не обнаружено | —            |



## MECHANIC 680

API CJ-4 15W-50

4L\*6/18L/55L/200L

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе синтетических базовых масел и присадок CJ-4. Обеспечивает увеличенные интервалы замены, снижение затрат и превосходную защиту двигателя.

- Формула с низким содержанием золы: Совместимо с системами SCR и EGR. Защищает сажевый фильтр, уменьшает отложения и повышает эффективность сгорания.
- Защита от износа: Прочная масляная пленка и молибденовое покрытие снижают трение и продлевают срок службы двигателя.
- Улучшение холодного запуска: Молибденовый слой сохраняется при выключении двигателя, облегчая холодный запуск и минимизируя износ.
- Очищающие свойства: Предотвращает образование шлама и нагара для более чистой и эффективной работы.
- Экологичность: Экономит топливо, снижает выбросы и повышает мощность.
- Увеличенный интервал замены, снижение эксплуатационных затрат.

| СВОЙСТВА                                            | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|-----------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)  | ASTM D445  | 16.3~<21.9     | 19.85        |
| Индекс вязкости                                     | ASTM D2270 | результат      | 140          |
| Температура застывания/°C                           | ASTM D97   | ≤-20           | -30          |
| Температура вспышки/°C                              | ASTM D92   | ≥215           | 252          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s | ASTM D5293 | ≤11000 (-20°C) | 6519 (-20°C) |
| Содержание воды %                                   | ASTM D95   | не обнаружено  | —            |



## MECHANIC 6100

Gas-Specific 10W-40

4L\*6/18L/55L/200L

Высококачественное полностью синтетическое моторное масло, созданное на основе базовых масел группы III+ и полиальфаолефинов (ПАО), а также с использованием передовой технологии средней золы. Специально разработано для двигателей, работающих на сжатом природном газе (СПГ) и сжиженном природном газе (СПГ), обеспечивая превосходную защиту и производительность.

- Превосходная смазка и чистота: уменьшает отложения на поршнях и подавляет преждевременное воспламенение на низких оборотах.
- Превосходная защита от износа: прочная масляная пленка и молибденовое покрытие снижают трение и продлевают срок службы двигателя.
- Высокая производительность при высоких нагрузках: стабильная работа при экстремальных температурах и больших нагрузках.
- Улучшенная защита при холодном запуске: молибденовый слой сохраняется после выключения двигателя, обеспечивая более плавный запуск и меньший износ.
- Экологичность: повышает экономия топлива и снижает выбросы.
- Увеличенный интервал замены, снижение эксплуатационных затрат.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|----------------------------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)                   | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 13.14        |
| Индекс вязкости                                                      | ASTM D2270 | результат     | 156          |
| Температура застывания/°C                                            | ASTM D97   | ≤-30          | -39          |
| Температура вспышки/°C                                               | ASTM D92   | ≥205          | 248          |
| Высокотемпературная вязкость при высокой скорости сдвига/150°C mPa·s | SH/T0703   | ≥3.5          | 3.68         |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s                  | ASTM D5293 | ≤7000 (-25°C) | 4535 (-25°C) |



## MECHANIC 305

API GL-5 80W-90

4L\*6/18L/55L/200L

Высококачественное полностью синтетическое трансмиссионное масло, созданное на основе высококачественных синтетических базовых масел и присадок GL-5\*. Увеличивает интервалы замены, снижает затраты и обеспечивает превосходную защиту.

- Превосходная защита от износа: образует прочную масляную пленку на шестернях и подшипниках, снижая трение и продлевая срок службы.
- Отличная антикоррозийная защита: предотвращает ржавчину и коррозию, сохраняя целостность компонентов и эффективность трансмиссии.
- Выдающиеся термостойкость: сохраняет вязкость при высоких температурах для надежной работы.
- Экстремальные характеристики: защищает от задиров и износа шестерен под большими нагрузками.
- Улучшенная защита при холодном запуске: обеспечивает плавную смазку при низких температурах, снижая износ при запуске.
- Отличная адгезия: предотвращает центробежный выброс для стабильной смазки.
- Интервал замены: 300 000 км, подтверждено дорожными испытаниями на 300 000 км (следуйте рекомендациям OEM).

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 13.5~<18.5    | 14.13     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | результат     | 105       |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | результат     | -35       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥180          | 240       |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | —         |
| Механические примеси %                             | ASTM D473  | ≤0.05         | —         |

# ZERO MILEAGE

**ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**



## ZERO MILEAGE

**API CK-4 10W-40**

4L\*6/18L/55L/200L

- Увеличенный интервал замены масла: Соответствует требованиям производителей оригинального оборудования к увеличенному интервалу замены масла, совместимо с двигателями стандарта National VI и двигателями с более низким уровнем выбросов, что снижает частоту замены масла и общие затраты на техническое обслуживание.
- Низкозастойная формула: Усовершенствованная низкозастойная формула предотвращает засорение устройств доочистки выхлопных газов, предотвращает деградацию системы выпуска отработанных газов и поддерживает ее нормальную работу.
- Комплексная защита: Уникальная технология присадок обеспечивает двойную защиту — она не только предотвращает образование углеродных отложений и шлама, поддерживая чистоту двигателя, но и снижает износ основных компонентов, продлевая срок службы двигателя.
- Экономия топлива и долговечность: Оптимизирует характеристики холодного пуска, снижая износ и расход топлива при холодном пуске, а также уменьшая сопротивление трению при работе; одновременно обеспечивает стабильность масла, достигая баланса между энергосбережением и защитой двигателя.

| СВОЙСТВА                                            | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|-----------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)  | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.53        |
| Индекс вязкости                                     | ASTM D2270 | результат     | 154          |
| Температура застывания/°C                           | ASTM D97   | ≤-30          | -35          |
| Температура вспышки/°C                              | ASTM D92   | ≥205          | 248          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s | ASTM D5293 | ≤7000 (-25°C) | 6043 (-25°C) |
| Содержание воды %                                   | ASTM D95   | не обнаружено | —            |



## ZERO MILEAGE

**API CK-4 15W-50**

4L\*6/18L/55L/200L

- Увеличенный интервал замены масла: Соответствует требованиям производителей оригинального оборудования к увеличенному интервалу замены масла, совместимо с двигателями стандарта National VI и двигателями с более низким уровнем выбросов, что снижает частоту замены масла и общие затраты на техническое обслуживание.
- Низкозастойная формула: Усовершенствованная низкозастойная формула предотвращает засорение устройств доочистки выхлопных газов, предотвращает деградацию системы выпуска отработанных газов и поддерживает ее нормальную работу.
- Комплексная защита: Уникальная технология присадок обеспечивает двойную защиту — она не только предотвращает образование углеродных отложений и шлама, поддерживая чистоту двигателя, но и снижает износ основных компонентов, продлевая срок службы двигателя.
- Экономия топлива и долговечность: Оптимизирует характеристики холодного пуска, снижая износ и расход топлива при холодном пуске, а также уменьшая сопротивление трению при работе; одновременно обеспечивает стабильность масла, достигая баланса между энергосбережением и защитой двигателя.

| СВОЙСТВА                                            | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|-----------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)  | ASTM D445  | 16.3~<21.9    | 18.60        |
| Индекс вязкости                                     | ASTM D2270 | результат     | 135          |
| Температура застывания/°C                           | ASTM D97   | ≤-25          | -29          |
| Температура вспышки/°C                              | ASTM D92   | ≥215          | 245          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s | ASTM D5293 | ≤7000 (-20°C) | 5910 (-20°C) |
| Содержание воды %                                   | ASTM D95   | не обнаружено | —            |

# ZERO MILEAGE

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



## ZERO MILEAGE

API CI-4 15W-40

4L\*6/18L/55L/200L

- Превосходная кислотостойкость и антикоррозионная защита: нейтрализует кислые вещества, образующиеся при сгорании топлива, формирует защитный барьер на металлических поверхностях, препятствует коррозии и предотвращает утечки из компонентов и снижение их прочности.
- Высокоэффективная защита от износа: быстро образует смазочную пленку на контактных поверхностях металла при холодном пуске, высоких нагрузках и других условиях, снижая трение; рассеивает частицы сажи, продлевает срок службы компонентов, стабилизирует выходную мощность и снижает затраты на техническое обслуживание.
- Мощные очищающие свойства: благодаря высокой термостойкости и устойчивости к окислению замедляет деградацию масла, предотвращает аномальную вязкость и контролирует образование твердых отложений на ключевых деталях поршня; рассеивает шлам и мелкие отложения в камерах клапанов и масляных поддонах, поддерживает чистоту внутри двигателя и обеспечивает эффективную циркуляцию масла.

| СВОЙСТВА                                            | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|-----------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)  | ASTM D445  | 12.5~<16.3     | 15.10        |
| Индекс вязкости                                     | ASTM D2270 | результат      | 139          |
| Температура застывания/°C                           | ASTM D97   | ≤ -25          | -30          |
| Температура вспышки/°C                              | ASTM D92   | ≥ 215          | 242          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s | ASTM D5293 | ≤ 7000 (-20°C) | 5883 (-20°C) |
| Содержание воды %                                   | ASTM D95   | не обнаружено  | —            |



## ZERO MILEAGE

API CI-4 20W-50

4L\*6/18L/55L/200L

- Превосходная кислотостойкость и антикоррозионная защита: нейтрализует кислые вещества, образующиеся при сгорании топлива, формирует защитный барьер на металлических поверхностях, препятствует коррозии и предотвращает утечки из компонентов и снижение их прочности.
- Высокоэффективная защита от износа: быстро образует смазочную пленку на контактных поверхностях металла при холодном пуске, высоких нагрузках и других условиях, снижая трение; рассеивает частицы сажи, продлевает срок службы компонентов, стабилизирует выходную мощность и снижает затраты на техническое обслуживание.
- Мощные очищающие свойства: благодаря высокой термостойкости и устойчивости к окислению замедляет деградацию масла, предотвращает аномальную вязкость и контролирует образование твердых отложений на ключевых деталях поршня; рассеивает шлам и мелкие отложения в камерах клапанов и масляных поддонах, поддерживает чистоту внутри двигателя и обеспечивает эффективную циркуляцию масла.

| СВОЙСТВА                                            | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|-----------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)  | ASTM D445  | 16.3~<21.9     | 18.52        |
| Индекс вязкости                                     | ASTM D2270 | результат      | 135          |
| Температура застывания/°C                           | ASTM D97   | ≤ -20          | -25          |
| Температура вспышки/°C                              | ASTM D92   | ≥ 215          | 252          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s | ASTM D5293 | ≤ 9500 (-15°C) | 6840 (-15°C) |
| Содержание воды %                                   | ASTM D95   | не обнаружено  | —            |

# ZERO MILEAGE

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



## ZERO MILEAGE

API CH-4 15W-40

4L\*6/18L/55L/200L

- Высокая эффективность очистки: предотвращает аномальную вязкость масла, уменьшает отложения, исключает заклинивание компонентов или выход из строя уплотнений и поддерживает чистоту внутренних деталей.
- Надежная защита от износа: образует стабильную смазочную пленку на поверхности движущихся частей, снижает износ, продлевает срок службы компонентов и снижает затраты на техническое обслуживание.

| СВОЙСТВА                                            | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|-----------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)  | ASTM D445  | 12.5~<16.3     | 15.18        |
| Индекс вязкости                                     | ASTM D2270 | результат      | 142          |
| Температура застывания/°C                           | ASTM D97   | ≤ -25          | -31          |
| Температура вспышки/°C                              | ASTM D92   | ≥ 215          | 244          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s | ASTM D5293 | ≤ 7000 (-20°C) | 5053 (-20°C) |
| Содержание воды %                                   | ASTM D95   | не обнаружено  | —            |



## ZERO MILEAGE

API CH-4 20W-50

4L\*6/18L/55L/200L

- Высокая эффективность очистки: предотвращает аномальную вязкость масла, уменьшает отложения, исключает заклинивание компонентов или выход из строя уплотнений и поддерживает чистоту внутренних деталей.
- Надежная защита от износа: образует стабильную смазочную пленку на поверхности движущихся частей, снижает износ, продлевает срок службы компонентов и снижает затраты на техническое обслуживание.

| СВОЙСТВА                                            | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ     | РЕЗУЛЬТАТ    |
|-----------------------------------------------------|------------|----------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)  | ASTM D445  | 16.3~<21.9     | 18.55        |
| Индекс вязкости                                     | ASTM D2270 | результат      | 138          |
| Температура застывания/°C                           | ASTM D97   | ≤ -20          | -25          |
| Температура вспышки/°C                              | ASTM D92   | ≥ 215          | 248          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s | ASTM D5293 | ≤ 9500 (-15°C) | 5550 (-15°C) |
| Содержание воды %                                   | ASTM D95   | не обнаружено  | —            |

# ZERO MILEAGE

ПОЛНОСТЬЮ СИНТЕТИЧЕСКОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО ДЛЯ ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ



## ZERO MILEAGE

API GL-5 85W-90

4L\*6/18L/55L/200L

Этот продукт представляет собой смесь синтетического базового масла и современных композитных присадок. В результате тщательных стендовых испытаний и испытаний в жестких условиях эксплуатации подтверждено соответствие его характеристик стандартам качества Американского института нефти API-GL-5. Продукт содержит специальную противозносную добавку, обладающую превосходными противозносными и антикоррозионными свойствами, обеспечивая идеальную защиту деталей машин, работающих в различных жестких условиях.

- **Выдающаяся износостойкость** при экстремальном давлении, предотвращающая задиры и износ шестерен заднего моста в жестких условиях, таких как высокоскоростные удары и высокий крутящий момент.
- **Выдающаяся термоокислительная стабильность**, предотвращающая образование масляного шлама и отложений при высоких температурах, сохраняя чистоту поверхности шестерен.
- **Превосходные антикоррозионные свойства**, эффективно предотвращающие коррозию и ржавчину во влажной среде.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 13.5~<18.5    | 14.23     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | результат     | 104       |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | результат     | -28       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 180         | 244       |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | ---       |
| Механические примеси %                             | ASTM D473  | ≤0.05         | ---       |



## ZERO MILEAGE

API GL-5 85W-140

4L\*6/18L/55L/200L

Этот продукт представляет собой смесь синтетического базового масла и современных композитных присадок. В результате тщательных стендовых испытаний и испытаний в жестких условиях эксплуатации подтверждено соответствие его характеристик стандартам качества Американского института нефти API-GL-5. Продукт содержит специальную противозносную добавку, обладающую превосходными противозносными и антикоррозионными свойствами, обеспечивая идеальную защиту деталей машин, работающих в различных жестких условиях.

- **Выдающаяся износостойкость** при экстремальном давлении, предотвращающая задиры и износ шестерен заднего моста в жестких условиях, таких как высокоскоростные удары и высокий крутящий момент.
- **Выдающаяся термоокислительная стабильность**, предотвращающая образование масляного шлама и отложений при высоких температурах, сохраняя чистоту поверхности шестерен.
- **Превосходные антикоррозионные свойства**, эффективно предотвращающие коррозию и ржавчину во влажной среде.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 24.0~<32.5    | 25.08     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | результат     | 102       |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | результат     | -21       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 180         | 258       |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | ---       |
| Механические примеси %                             | ASTM D473  | ≤0.05         | ---       |

**СМАЗКА**



# ZERO MILEAGE

## КОМПЛЕКСНАЯ ЛИТИЕВАЯ СМАЗКА



### MECHANIC K15

Высокоэффективная литиевая смазка EP Complex

0.8kg/1.8kg/200L

- Выдающиеся противоизносные и противоокислительные свойства — значительно снижает трение на металлических поверхностях, подходит для ударных нагрузок, тяжелых зубчатых передач и подшипников.
- Отличная высокотемпературная стабильность — устойчива к размягчению и протечкам при высоких температурах; высокая стойкость к окислению снижает образование углеродных отложений и термическую деградацию.
- Превосходная водостойкость и защита от коррозии — устойчива к вымыванию водой; усилена ингибиторами ржавчины и пассиваторами металла для защиты оборудования от влаги и химической коррозии.
- Отличная механическая стабильность — высокая устойчивость к сдвигу предотвращает расслоение или затвердевание масла при работе на высоких скоростях, продлевая срок службы смазки.

| СВОЙСТВА                                                             | МЕТОД              | ТРЕБОВАНИЯ           | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|-----------|
| Рабочая пенетрация / (0.1mm)                                         | GB/T 269           | 235-265              | 253       |
| Температура каплепадения / °C                                        | GB/T 3498          | ≥ 260                | 312       |
| Коррозия (T2 Copper Strip, 100 °C, 24h)                              | GB/T 7326 Method B | Отсутствие окисления | пройден   |
| Разделение масла (Cone Mesh Method, 100 °C, 24h) (Mass Fraction) / % | SH/T 0324          | ≤ 2                  | 0.5       |
| Характеристики вымывания водой (79 °C, 1h) (Mass Fraction) / %       | SH/T 0109          | ≤ 4                  | 1         |
| Антикоррозионные свойства (52°C, 48h)                                | GB/T 5018          | пройден              | пройден   |



### ZERO MILEAGE K10

Высококачественная комплексная литиевая смазка

0.8kg/1.8kg/200L

- Превосходные противоизносные и противоокислительные свойства — эффективно снижает износ металлических контактных поверхностей; подходит для оборудования с высокой нагрузкой.
- Высокая термостойкость — сохраняет консистенцию без размягчения или протечек; превосходная стойкость к окислению снижает образование отложений и термическое старение.
- Превосходная водостойкость — высокая устойчивость к вымыванию водой; подходит для влажных или богатых водой сред.
- Выдающаяся механическая стабильность — отличная устойчивость к сдвигу; устойчива к размягчению или расслоению масла при работе на высоких скоростях.

| СВОЙСТВА                                              | МЕТОД              | ТРЕБОВАНИЯ           | РЕЗУЛЬТАТ |
|-------------------------------------------------------|--------------------|----------------------|-----------|
| Рабочая пенетрация / (0.1mm)                          | GB/T 269           | 220-250              | 246       |
| Температура каплепадения / °C                         | GB/T 3498          | ≥ 260                | 285       |
| Коррозия (T2 Copper Strip, 100 °C, 24h)               | GB/T 7326 Method B | Отсутствие окисления | пройден   |
| Отделение масла через стальную сетку (100°C, 24h) / % | SH/T 0324          | ≤ 3                  | 2         |
| Потери от испарения (180°C, 1h) (Mass Fraction) / %   | GB/T 7325          | ≤ 5                  | 3.16      |
| Потери при вымывании воды (38°C, 1h) / %              | SH/T 0109          | ≤ 8                  | 1.5       |

# МАСЛО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



# ZERO MILEAGE

## МАСЛО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



## Многофункциональное масло

**UTTO**

18L/55L/200L

- Устойчивость к атмосферным воздействиям и деградации, подходит для больших нагрузок: обладает превосходными вязкостно-температурными свойствами и термостойкостью. Даже при высоких температурах летом и работе сельскохозяйственной техники под полной нагрузкой сохраняет стабильную вязкость, препятствует образованию шлама и углеродных отложений, продлевает срок службы гидравлических трансмиссионных систем и сокращает время простоя на техническое обслуживание.
- Легкий холодный пуск, подходит для всех сезонов: отличается превосходной текучестью при низких температурах и хорошими характеристиками холодного пуска. В условиях низких температур, таких как весенний посев и осенне-зимняя подготовка почвы в северных регионах, масло быстро течет, предотвращая повреждения от сухого трения при холодном пуске. Не требует длительного предварительного подогрева, обеспечивая своевременную работу сельскохозяйственной техники без задержки сельскохозяйственного сезона.
- Износостойкость и антикоррозионная защита, продлевает срок службы: содержит высокоэффективные противозносные и антикоррозионные компоненты, которые образуют защитную пленку на шестернях редуктора и других компонентах, снижая износ и посторонние шумы. Оно нейтрализует кислые вещества и изолирует влагу, предотвращая образование ржавчины на гидравлических клапанах и других деталях и обеспечивая длительную работоспособность сельскохозяйственной техники.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | ≥ 9.1         | 10.05     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 120         | 150       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 200         | 235       |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -35         | -40       |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | —         |
| Механические примеси %                             | ASTM D473  | ≤ 0.01        | —         |



## Масло двойного назначения

**N100D**

18L/55L/200L

- Термостойкость и устойчивость к деградации, подходит для больших нагрузок: Отличные вязкостно-температурные свойства и термостойкость к окислению. Даже при высоких температурах летом и работе сельскохозяйственной техники под полной нагрузкой сохраняется стабильная вязкость, предотвращается образование шлама, продлевается срок службы системы и сокращается время простоя на техническое обслуживание.
- Легкий холодный пуск, подходит для всех сезонов: Отличная текучесть при низких температурах и пусковые характеристики. В условиях низких температур, таких как весенний посев и осенне-зимняя подготовка почвы в северных регионах, масло быстро течет, избегая сухого трения при холодном пуске. Не требуется длительный предварительный нагрев, и оборудование может стабильно работать сразу после запуска.
- Износостойкость и антикоррозионная защита, продлевает срок службы: Содержит высокоэффективные противозносные и антикоррозионные компоненты, обеспечивающие защиту шестерен редуктора и других деталей для снижения износа. Изолирует влагу и нейтрализует кислые вещества, предотвращая коррозию гидравлических и трансмиссионных компонентов и обеспечивая длительную работу сельскохозяйственной техники.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 90~110        | 98.83     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥95           | 158       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥200          | 230       |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤-30          | -35       |
| Дезмульгируемость 54°C                             | ASTM D1401 | ≤30           | 10        |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | —         |

# ZERO MILEAGE

## МАСЛО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



### Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей

**API CK-4 10W-40**

18L/55L/200L

- Высокая эффективность очистки: предотвращает аномальную вязкость масла, уменьшает отложения, исключает заклинивание компонентов или выход из строя уплотнений и поддерживает чистоту внутренних деталей.
- Надежная защита от износа: образует стабильную смазочную пленку на поверхности движущихся частей, снижает износ, продлевает срок службы компонентов и снижает затраты на техническое обслуживание.

| СВОЙСТВА                                            | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|-----------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)  | ASTM D445  | 12.5~<16.3    | 14.53        |
| Индекс вязкости                                     | ASTM D2270 | результат     | 154          |
| Температура застывания/°C                           | ASTM D97   | ≤-30          | -35          |
| Температура вспышки/°C                              | ASTM D92   | ≥205          | 248          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s | ASTM D5293 | ≤7000 (-25°C) | 6043 (-25°C) |
| Содержание воды %                                   | ASTM D95   | не обнаружено | —            |



### Синтетическое моторное масло для дизельных двигателей

**API CH-4 20W-50**

18L/55L/200L

- Высокая эффективность очистки: предотвращает аномальную вязкость масла, уменьшает отложения, исключает заклинивание компонентов или выход из строя уплотнений и поддерживает чистоту внутренних деталей.
- Надежная защита от износа: образует стабильную смазочную пленку на поверхности движущихся частей, снижает износ, продлевает срок службы компонентов и снижает затраты на техническое обслуживание.

| СВОЙСТВА                                            | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ    |
|-----------------------------------------------------|------------|---------------|--------------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s)  | ASTM D445  | 16.3~<21.9    | 18.55        |
| Индекс вязкости                                     | ASTM D2270 | результат     | 138          |
| Температура застывания/°C                           | ASTM D97   | ≤-20          | -25          |
| Температура вспышки/°C                              | ASTM D92   | ≥215          | 248          |
| Динамическая вязкость при низких температурах/mPa·s | ASTM D5293 | ≤9500 (-15°C) | 5550 (-15°C) |
| Содержание воды %                                   | ASTM D95   | не обнаружено | —            |

# ZERO MILEAGE

## МАСЛО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



### Противоизносное гидравлическое масло

**HM-32**

18L/55L/200L

- **Сверхвысокотемпературная защита от износа:** Используется комбинированная формула, предотвращающая износ при экстремальных давлениях, которая образует прочную смазочную пленку под сверхвысоким давлением, предотвращая ненормальный износ поршневых насосов/сервоклапанов.
- **Чистота и фильтрация:** Низкое содержание золы снижает риск засорения фильтра, препятствует образованию отложений в масляных контурах и поддерживает чистоту системы.
- **Длительный срок службы и термостойкость:** Обладает повышенной стойкостью к окислению, что увеличивает интервалы замены масла, препятствует образованию шлама и делает его пригодным для непрерывной работы при высоких температурах.
- **Защита от эмульгирования, ржавчины и коррозии:** Обеспечивает быстрое отделение воды, предотвращая сбой смазки, вызванные эмульгированием масла, и защищая металлические компоненты от коррозии.
- **Противопенные и воздухоотводящие свойства:** Предотвращает образование пены, кавитацию или замедление реакции системы, вызванные попаданием воздуха в масло, обеспечивает точную передачу давления в гидравлической системе, система и предотвращает задержку действий.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 28.8~35.2     | 31.95     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 85          | 115       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 175         | 215       |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -15         | -29       |
| Дезэмульгируемость 54°C                            | ASTM D1401 | ≤ 30          | 7         |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | ----      |



### Противоизносное гидравлическое масло

**HM-46**

18L/55L/200L

- **Сверхвысокотемпературная защита от износа:** Используется комбинированная формула, предотвращающая износ при экстремальных давлениях, которая образует прочную смазочную пленку под сверхвысоким давлением, предотвращая ненормальный износ поршневых насосов/сервоклапанов.
- **Чистота и фильтрация:** Низкое содержание золы снижает риск засорения фильтра, препятствует образованию отложений в масляных контурах и поддерживает чистоту системы.
- **Длительный срок службы и термостойкость:** Обладает повышенной стойкостью к окислению, что увеличивает интервалы замены масла, препятствует образованию шлама и делает его пригодным для непрерывной работы при высоких температурах.
- **Защита от эмульгирования, ржавчины и коррозии:** Обеспечивает быстрое отделение воды, предотвращая сбой смазки, вызванные эмульгированием масла, и защищая металлические компоненты от коррозии.
- **Противопенные и воздухоотводящие свойства:** Предотвращает образование пены, кавитацию или замедление реакции системы, вызванные попаданием воздуха в масло, обеспечивает точную передачу давления в гидравлической системе, система и предотвращает задержку действий.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 41.4~50.6     | 45.70     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 85          | 116       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 185         | 228       |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -9          | -30       |
| Дезэмульгируемость 54°C                            | ASTM D1401 | ≤ 30          | 10        |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | ----      |

# ZERO MILEAGE

## МАСЛО ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



### Противоизносное гидравлическое масло

HM-68

18L/55L/200L

- **Сверхвысокотемпературная защита от износа:** Используется комбинированная формула, предотвращающая износ при экстремальных давлениях, которая образует прочную смазочную пленку под сверхвысоким давлением, предотвращая ненормальный износ поршневых насосов/сервоклапанов.
- **Чистота и фильтрация:** Низкое содержание золы снижает риск засорения фильтра, препятствует образованию отложений в масляных контурах и поддерживает чистоту системы.
- **Длительный срок службы и термостойкость:** Обладает повышенной стойкостью к окислению, что увеличивает интервалы замены масла, препятствует образованию шлама и делает его пригодным для непрерывной работы при высоких температурах.
- **Защита от эмульгирования, ржавчины и коррозии:** Обеспечивает быстрое отделение воды, предотвращая сбой смазки, вызванные эмульгированием масла, и защищая металлические компоненты от коррозии.
- **Противопенные и воздухоотводящие свойства:** Предотвращает образование пены, кавитацию или замедление реакции системы, вызванные попаданием воздуха в масло, обеспечивает точную передачу давления в гидравлической системе, система и предотвращает задержку действий.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 61.2~74.8     | 68.01     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 85          | 103       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 195         | 232       |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -9          | -24       |
| Дезэмульгируемость 54°C                            | ASTM D1401 | ≤ 30          | 10.5      |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | ----      |



### Гидравлическое трансмиссионное масло

6#

18L/55L/200L

- **Выдающаяся термостойкость и стойкость к окислению:** Технология высокотемпературной стойкости к окислению предотвращает окисление масла и образование отложений, препятствуя накоплению шлама и нагара. Масло сохраняет стабильность даже при высоких температурах, увеличивая интервалы замены масла и снижая затраты на техническое обслуживание.
- **Превосходные фрикционные характеристики и передача мощности:** Оптимизированный коэффициент трения обеспечивает плавное переключение передач, снижает удары и вибрацию, а также повышает комфорт. Он повышает эффективность передачи крутящего момента гидравлического гидротрансформатора, усиливает отклик мощности и снижает энергопотребление.
- **Превосходная защита от износа:** Содержит высокоэффективные противоизносные присадки, которые образуют прочную и износостойкую защитную пленку на поверхностях высоконагруженных компонентов, таких как шестерни и подшипники, снижая трение и износ металла и продлевая срок службы трансмиссионной системы.
- **Защита от коррозии, антипенные свойства и совместимость:** Специальная антикоррозионная формула нейтрализует кислые вещества, предотвращает ржавление металлических компонентов и защищает прецизионные гидравлические детали. Высокоэффективные пеногасители уменьшают пенообразование, поддерживают стабильное давление масла и предотвращают кавитацию. Кроме того, они совместимы с уплотнительными материалами, предотвращая их старение и протечки.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 5~7           | 6.005     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 95          | 112       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 180         | 216       |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -25         | -35       |
| Дезэмульгируемость 54°C                            | ASTM D1401 | 30            | 8         |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | ----      |

# ZERO MILEAGE

## МАСЛО ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ ТЕХНИКИ



### Гидравлическое трансмиссионное масло

8#

18L/55L/200L

- **Выдающаяся термостойкость и стойкость к окислению:** Технология высокотемпературной стойкости к окислению предотвращает окисление масла и образование отложений, препятствуя накоплению шлама и нагара. Масло сохраняет стабильность даже при высоких температурах, увеличивая интервалы замены масла и снижая затраты на техническое обслуживание.
- **Превосходные фрикционные характеристики и передача мощности:** Оптимизированный коэффициент трения обеспечивает плавное переключение передач, снижает удары и вибрацию, а также повышает комфорт. Он повышает эффективность передачи крутящего момента гидравлического гидротрансформатора, усиливает отклик мощности и снижает энергопотребление.
- **Превосходная защита от износа:** Содержит высокоэффективные противозносные присадки, которые образуют прочную и износостойкую защитную пленку на поверхностях высоконагруженных компонентов, таких как шестерни и подшипники, снижая трение и износ металла и продлевая срок службы трансмиссионной системы.
- **Защита от коррозии, антипенные свойства и совместимость:** Специальная антикоррозионная формула нейтрализует кислые вещества, предотвращает ржавление металлических компонентов и защищает прецизионные гидравлические детали; Высокоэффективные пеногасители уменьшают пенообразование, поддерживают стабильное давление масла и предотвращают кавитацию. Кроме того, они совместимы с уплотнительными материалами, предотвращая их старение и протечки.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 7.5~9.5       | 7.983     |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 95          | 124       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 180         | 234       |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -25         | -35       |
| Дезмультируемость 54°C                             | ASTM D1401 | 30            | 10        |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | ---       |



### Гидравлическое трансмиссионное масло

TO-4

18L/55L/200L

- **Выдающаяся термостойкость и стойкость к окислению:** Технология высокотемпературной стойкости к окислению предотвращает окисление масла и образование отложений, препятствуя накоплению шлама и нагара. Масло сохраняет стабильность даже при высоких температурах, увеличивая интервалы замены масла и снижая затраты на техническое обслуживание.
- **Превосходные фрикционные характеристики и передача мощности:** Оптимизированный коэффициент трения обеспечивает плавное переключение передач, снижает удары и вибрацию, а также повышает комфорт. Он повышает эффективность передачи крутящего момента гидравлического гидротрансформатора, усиливает отклик мощности и снижает энергопотребление.
- **Превосходная защита от износа:** Содержит высокоэффективные противозносные присадки, которые образуют прочную и износостойкую защитную пленку на поверхностях высоконагруженных компонентов, таких как шестерни и подшипники, снижая трение и износ металла и продлевая срок службы трансмиссионной системы.
- **Защита от коррозии, антипенные свойства и совместимость:** Специальная антикоррозионная формула нейтрализует кислые вещества, предотвращает ржавление металлических компонентов и защищает прецизионные гидравлические детали; Высокоэффективные пеногасители уменьшают пенообразование, поддерживают стабильное давление масла и предотвращают кавитацию. Кроме того, они совместимы с уплотнительными материалами, предотвращая их старение и протечки.

| СВОЙСТВА                                           | МЕТОД      | ТРЕБОВАНИЯ    | РЕЗУЛЬТАТ |
|----------------------------------------------------|------------|---------------|-----------|
| Кинематическая вязкость (100°C/mm <sup>2</sup> /s) | ASTM D445  | 6.0-9.5       | 6.95      |
| Индекс вязкости                                    | ASTM D2270 | ≥ 120         | 135       |
| Температура вспышки/°C                             | ASTM D92   | ≥ 200         | 226       |
| Температура застывания/°C                          | ASTM D97   | ≤ -35         | -39       |
| Содержание воды %                                  | ASTM D95   | не обнаружено | ---       |
| Механические примеси %                             | ASTM D473  | ≤ 0.01        | ---       |



WeChat Channels



Instagram



Facebook



Whatsapp



SHANDONG ZERO MILEAGE LUBRICATION TECHNOLOGY CO.,LTD

Address: 588 Dexing Rd, Tianqiao, Jinan, Shandong Province, P.R.China

Tel: 400-618-6016



零公里润滑油  
ZERO MILEAGE LUBRICANT

 **20<sup>+</sup>** ЛЕТ ГОНКИ  
ПРОВЕРЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ



**РУКОВОДСТВО  
ПО ПРОДУКТУ**

**2026**  
**ZERO MILEAGE**

