

ZM Engine Fuel Saver

Engine Fuel Economy · модификатор трения в топливо с моющим компонентом: снижает механические потери там, где моторное масло почти не работает, и поддерживает чистоту сгорания.

до 5%

снижение расхода топлива*

1 флакон

на полный бак 40–70 л

**1 000–2 000
км**

интервал применения между
чистками

КАК РАБОТАЕТ FUEL SAVER

Верхняя часть цилиндра — зона колец и стенок над масляной плёнкой — смазывается моторным маслом хуже всего: здесь самые высокие температуры и минимум масла. Модификатор трения, поступающий с топливом, образует на этих поверхностях тонкий смазывающий слой и снижает механические потери именно там, куда масло не доходит. Меньше потерь на трение — меньше энергии топлива уходит «в тепло», больше — в движение.

Второй компонент — мягкий моющий пакет: он поддерживает чистоту форсунок и камеры сгорания и после очистки формирует защитную плёнку, замедляющую образование новых отложений. Стабилизируется процесс сгорания на малых нагрузках — холостой ход, пробки, старт со светофора — где обычно и возникают «провалы» и вибрации.

ЧТО ДЕЛАЕТ

- ✓ Снижение трения — в паре «кольца — стенки цилиндра» в зоне, куда моторное масло почти не доходит
- ✓ Экономия топлива — до 5% в реальной эксплуатации; на запущенных моторах производитель заявляет больше за счёт эффекта чистки
- ✓ Ровная работа — стабильный холостой ход, меньше вибраций и «дёргания» на малых нагрузках в городском цикле
- ✓ Отзывчивость — меньше механических потерь — живее отклик на газ без вмешательства в мотор
- ✓ Чистота сгорания — моющий компонент поддерживает форсунки и камеру, защитная плёнка замедляет новые отложения
- ✓ Меньше вредных выбросов — полное сгорание — ниже CO и CH в выхлопе, легче проходить контроль

СОВМЕСТИМОСТЬ

Бензиновые двигатели всех типов, включая турбированные и с непосредственным впрыском (GDI, TSI, TFSI). Безопасен для каталитических нейтрализаторов и GPF. Совместим с АИ-92-100 и с остальной линейкой ZM (правило «один продукт — одна заправка»). Для дизелей используется отдельный продукт — ZM Dual-Ether Diesel.

СХЕМА ПРИМЕНЕНИЯ — РЕЦЕПТУРА CARBASE

Дозировка: 1 флакон на полный бак 40–70 л. На баках 80–100 л — заправлять не до полного (~70 л) либо использовать 1,5 флакона. На этом этапе выкатывать бак до минимума не обязательно. Один продукт на одну заправку.

Этап	Как	Зачем
ПЕРВЫЙ РАЗ — ПО ЧИСТОЙ СИСТЕМЕ	Лучший момент для первого флакона — сразу после стартового курса Ether-in-Ether (два бака подряд): следующий бак — Fuel Saver.	Модификатор трения работает в полную силу только по чистым форсункам и камере: по грязной системе эффект по расходу просто не виден.
ПОСТОЯННЫЙ РЕЖИМ	Далее — 1 флакон раз в 1 000–2 000 км, между плановыми чистками Ether. В остальные заправки — 4-in-1.	Смазывающий слой в верхней зоне цилиндра обновляется регулярно, а не разово. Это и есть «нормальная история» применения: не каждый бак, но и не раз в год.
КУРС ПРИ ВЫСОКОМ РАСХОДЕ	Если расход явно выше нормы — курс из 2–3 применений с интервалом 1–2 тыс. км.	Совмещает моющий эффект и снижение трения: на моторах с пробегом 50 тыс.+ именно тут замечен максимальный результат.

КОМУ ОСОБЕННО НУЖНО

- ▶ Тем, кто много ездит и считает расход: на пробегах 30–50 тыс. км в год экономия даже в 3–4% — это ощутимая сумма.
- ▶ Владельцам прожорливых моторов — V6/V8, тяжёлых кроссоверов и внедорожников: чем больше расход, тем весомее каждый процент.
- ▶ Городским водителям: стабилизация сгорания на малых нагрузках убирает «дёргание» и вибрации в пробках.
- ▶ Всем, кто уже сделал глубокую чистку и хочет получить от чистого мотора максимум.

ЧЕСТНО О ПРОДУКТЕ

*«До 5%» — это верхняя реалистичная граница для ухоженной машины; на спокойном стиле езды экономия скромнее, и мы предпочитаем говорить это заранее. Производитель заявляет 5–15% — такие цифры достижимы только на сильно загрязнённых моторах с большим пробегом, и там основной вклад даёт чистка, а не трение. По загрязнённым форсункам эффект не виден — сначала Ether. Fuel Saver не заменяет моторное масло, не влияет на его свойства и не является «присадкой в двигатель» — он работает исключительно со стороны топлива.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Почему не лить Fuel Saver в каждый бак?

Можно, вреда не будет, но рационально — раз в 1–2 тыс. км: смазывающий слой держится несколько баков, а ежедневную защиту дешевле обеспечивает 4-in-1.

Заметна ли экономия на новой машине?

На новой ухоженной машине — 2–4%, и это нормально: там нечего «отмывать». Заметнее всего эффект на моторах с пробегом после стартовой чистки.

Можно ли в дизель?

Нет — для дизеля в линейке есть ZM Dual-Ether Diesel, разработанный под дизельную аппаратуру.

ZERO MILEAGE · официальная дистрибуция в России · подбор программы под вашу машину — у мастера CarBase