

ZM Ether-in-Ether

High-Performance Gasoline · самый сильный моющий продукт в линейке ZM для бензиновых двигателей: восстанавливает форсунки, впуск и камеру сгорания до заводского состояния.

1 флакон

на полный бак 40–70 л

**2 бака
подряд**

стартовый курс на любой машине
с пробегом

**1 500–2 000
км**

интервал плановой глубокой
чистки

ТЕХНОЛОГИЯ ETHER-IN-ETHER

В основе — комбинация эфирных соединений и концентрированного моющего пакета. Эфирные компоненты обладают высокой полярностью: они проникают в структуру нагара, смол и лаковых отложений и размягчают их, а моющие компоненты (класс PEA — полиэфираминов, стандарт для премиальных очистителей) снимают размягчённые отложения и держат их во взвеси до выхода с отработавшими газами. Так система очищается на ходу, без разборки.

Состав дополнен модификаторами трения, снижающими износ топливной аппаратуры за счёт улучшения смазывающих свойств бензина, и стабилизаторами, которые продлевают срок хранения топлива и препятствуют его расслоению. Формула разработана под высокофорсированные моторы: турбонаддув, компрессор, непосредственный впрыск.

ЧТО ДЕЛАЕТ

- ✓ Форсунки — растворяет отложения на распылителях, восстанавливает форму факела и точность дозирования
- ✓ Впускные клапаны — снимает нагар, критичный для моторов с непосредственным впрыском (GDI/TFSI/TSI), где бензин клапаны не омывает
- ✓ Камера сгорания — очищает днище поршня и свод камеры — восстанавливается полнота сгорания
- ✓ Динамика — возвращает заводской отклик на газ, ровный холостой ход и расход к номиналу
- ✓ Топливная аппаратура — модификаторы трения снижают износ насоса и форсунок на сухом бензине
- ✓ Стабильность под нагрузкой — формула рассчитана на высокие обороты и температуры, включая спортивную эксплуатацию

СОВМЕСТИМОСТЬ

Все бензиновые двигатели: атмосферные, турбированные, компрессорные, с распределённым и непосредственным впрыском. Безопасен для каталитических нейтрализаторов, лямбда-зондов, GPF, резиновых и пластиковых элементов топливной системы. Совместим с бензином АИ-92–100 и с любыми другими присадками ZM (при условии «один продукт — одна заправка»).

СХЕМА ПРИМЕНЕНИЯ — РЕЦЕПТУРА CARBASE

Дозировка: 1 флакон на полный бак 40–70 л. На баках 80–100 л — заправлять не до полного (~70 л) либо использовать 1,5 флакона. Заливать перед заправкой — в почти пустой бак. Если бак уже полный, а чистка нужна сейчас: залить с вечера, за ночь состав частично разойдётся, окончательно перемешается на ходу за первые 20–30 км.

Этап	Как	Зачем
СТАРТОВЫЙ КУРС	Два бака ПОДРЯД: флакон в почти пустой бак перед заправкой, полный бак, выкатать до минимума; на следующей заправке — сразу второй флакон. После каждого бака желательны 30–60 км трассы.	Первый бак размягчает и снимает основной слой накопленных отложений, второй домывает то, что первый размягчил. Одного бака на машине с пробегом недостаточно — отложения копились годами.
ПЛАНОВАЯ ЧИСТКА	Далее — 1 флакон раз в 1 500–2 000 км (примерно каждый 3–4-й бак) вместо очередной базовой присадки.	Не даёт отложениям накопиться заново. На нестабильном бензине это единственный способ держать форсунки GDI в заводском состоянии.
СВЯЗКА С ЛИНЕЙКОЙ	Между чистками — ZM 4-in-1 в каждую заправку как база; ZM Fuel Saver — раз в 1–2 тыс. км по чистой системе.	Ether делает глубокую работу, 4-in-1 держит результат ежедневно, Fuel Saver добавляет эффект по трению — три продукта не дублируют, а дополняют друг друга.

КОМУ ОСОБЕННО НУЖНО

- ▶ Моторам с непосредственным впрыском (GDI, TFSI, TSI, EcoBoost, D-4S): впускные клапаны у них не омываются бензином и зарастают нагаром быстрее всего.
- ▶ Турбированным и форсированным двигателям премиум-класса: чистые форсунки — это правильный факел, отсутствие детонации и защита дорогой топливной аппаратуры.
- ▶ Любой машине с пробегом от 30 тыс. км, особенно если появились симптомы: неровный холостой ход, провалы, вялый разгон, выросший расход.
- ▶ Всем, кто заправляется на нестабильном бензине: отложения от плохого топлива копятся в разы быстрее заводского расчёта.

ЧЕСТНО О ПРОДУКТЕ

Ether-in-Ether чистит отложения — это его сильная сторона, и на ней он честно работает. Но он не повышает октановое число бензина и не заменяет правильную заправку: форсированному мотору нужен АИ-98/100 независимо от присадок. Он не восстанавливает механически изношенные детали и не лечит неисправности: если мотор троит из-за катушки, свечи или компрессии — сначала диагностика. На запущенных системах в первые 100–200 км стартового курса возможна лёгкая неровность работы — это выходят растворённые отложения, явление нормальное и проходящее.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Можно ли лить Ether и 4-in-1 в один бак?

Нет — правило «один продукт — одна заправка». В бак с Ether ничего не добавляем, на следующей заправке возвращаемся к 4-in-1.

Почему два бака подряд, а не один?

Отложения на машине с пробегом слоистые: первый бак размягчает и снимает верхний слой, второй домывает глубже. Один бак даёт половину результата.

Не повредит ли катализатор или GPF?

Нет. Продукт беззольный, сгорает полностью и совместим с нейтрализаторами и сажевыми фильтрами бензиновых моторов.

ZERO MILEAGE · официальная дистрибуция в России · подбор программы под вашу машину — у мастера CarBase