

ZM Dual-Ether & Diesel System Cleaner

Моющая присадка для дизельных двигателей на технологии двух эфиров: чистит распылители common-rail, ТНВД и камеру сгорания, восстанавливает факел распыла и защищает аппаратуру на нестабильной солярке.

1 флакон

на полный бак 40–70 л

**2 бака
подряд**

стартовый курс на любом дизеле с пробегом

каждая 2-я

заправка — постоянный режим защиты

ТЕХНОЛОГИЯ DUAL-ETHER — ДВОЙНАЯ СИЛА ОЧИСТКИ

В основе — два типа эфирных соединений, работающих в паре. Первый — высокополярный эфир: он проникает в структуру нагара, смол и лаковых отложений и разрушает их связи. Второй — стабилизированный эфир с моющими и диспергирующими свойствами: он удерживает снятые частицы во взвеси, не давая им осесть повторно, и выводит их из системы с отработавшими газами. Такая связка снимает даже застарелые отложения, не повреждая резиновые уплотнения, мембраны и пластиковые детали топливной аппаратуры.

Присадка работает по всему пути топлива: в баке и фильтре связывает воду и конденсат и подавляет микробиологическое «цветение» солярки; в ТНВД очищает каналы и плунжерные пары, снижая трение и износ; в форсунках common-rail устраняет закоксовку сопел и лаковые отложения на иглах, из-за которых форсунки «залипают» и льют; в камере сгорания и на клапанах растворяет углеродистые отложения.

ЧТО ДЕЛАЕТ

- ✓ Распылители форсунок — снимает закоксовку сопел и лак с игл — восстанавливается факел, точность дозирования и тайминг впрыска
- ✓ ТНВД — чистит и смазывает плунжерные пары, восстанавливает давление подачи, снижает риск заклинивания на сухой солярке
- ✓ Бак и фильтр — связывает воду, растворяет взвесь, подавляет бактериальное «цветение» топлива при длительном хранении
- ✓ Камера и клапаны — растворяет нагар на днище поршня и клапанах — полнее сгорание, меньше сажи
- ✓ Дымность и звук — уходит чёрный и сизый дым под нагрузкой, снижается «дизельный стук» и вибрация, ровнее холостой ход
- ✓ Запуск и тяга — мягче холодный запуск, чётче отклик на педаль, восстанавливается тяга на низах

СОВМЕСТИМОСТЬ

Все дизельные двигатели: common-rail, насос-форсунки (PD-TDI), HPI, старые механические системы. Безопасен для сажевого фильтра DPF (беззольный состав, не мешает регенерации), систем SCR/AdBlue и датчиков NOx, клапана EGR (предотвращает шламообразование). Легковые и коммерческие автомобили, грузовики, автобусы, сельхоз- и спецтехника, дизель-генераторы.

СХЕМА ПРИМЕНЕНИЯ — РЕЦЕПТУРА CARBASE

Дозировка: 1 флакон на полный бак 40–70 л; на баках 80–95 л (Land Cruiser, Q8, V-класс) — заправлять не до полного (~70 л) либо 1,5 флакона. Заливать перед заправкой в почти пустой бак; если бак уже полный — залить с вечера, за ночь состав частично разойдётся, окончательно перемешается на ходу.

Этап	Как	Зачем
СТАРТОВЫЙ КУРС	Два бака ПОДРЯД: флакон в почти пустой бак перед заправкой, полный бак, выкатать; на следующей заправке — сразу второй флакон. После каждого бака желательны 30–60 км трассы под нагрузкой.	Дизельные отложения плотнее бензиновых: первый бак размягчает и снимает верхний слой на распылителях, второй домывает. Один бак на пробеговом дизеле — половина результата.
ПОСТОЯННЫЙ РЕЖИМ	Далее — флакон каждую ВТОРУЮ заправку: бак с присадкой, бак без. Это примерно раз в 1 500 км.	Форсунки common-rail — самый дорогой узел топливной системы. Постоянная чистка через заправку не даёт отложениям накопиться заново на нестабильной солярке.
СЕЗОН	С приходом холодов — отдельный продукт ZM Diesel Anti-Gel / Cold Flow в бак заранее, до застывания топлива.	Dual-Ether чистит и защищает, но не является антигелем: против парафинизации летней солярки в мороз нужен депрессорный продукт.

КОМУ ОСОБЕННО НУЖНО

- ▶ Любому дизелю с пробегом от 50 тыс. км: распылители common-rail к этому пробегу гарантированно несут отложения, и профилактика в разы дешевле ремонта форсунок.
- ▶ Внедорожникам и пикапам с большими баками и расходом (Land Cruiser, Hilux, Prado, G-класс, Q7/Q8): через их форсунки проходит максимум топлива — и максимум грязи из него.
- ▶ Коммерческому транспорту и спецтехнике: моточасы, простои, «цветение» солярки в баке — всё это Dual-Ether закрывает.
- ▶ Всем, у кого появились симптомы: жёсткий утренний запуск, дым под нагрузкой, «дизельный стук», неровный холостой ход, выросший расход.

ЧЕСТНО О ПРОДУКТЕ

Dual-Ether честно делает то, за что отвечает: чистит распылители, ТНВД и камеру, защищает аппаратуру. Он не заменяет зимний дизель и не разморозит уже забитый парафином фильтр — для холодов есть ZM Anti-Gel, и его нужно заливать заранее. Механический износ ТНВД и форсунок химией не восстанавливается: если аппаратура уже изношена, присадка продлит ей жизнь, но не вернёт заводские параметры. Снижение расхода — реалистично 3–5% за счёт восстановления распыла; производитель заявляет до 5–10% на запущенных моторах. Дымность уходит в течение стартового курса, а не «после первой заправки». В первые 100–200 км курса возможна лёгкая неровность работы — выходят старые отложения.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Безопасно ли для сажевого фильтра?

Да: состав беззольный, полностью сгорает и не мешает регенерации DPF. Наоборот — чистый распыл даёт меньше сажи, и фильтр регенерируется реже.

Почему через заправку, а не в каждую?

Дизельный очиститель сильнее бензиновой базы: концентрации через бак достаточно для постоянной защиты, а стартовый курс из двух баков подряд снимает накопленное. Так экономичнее без потери эффекта.

Можно ли лить вместе с антигелем?

Нет — один продукт на одну заправку. Антигель заливается в свой бак заранее перед холодами, Dual-Ether — по своей схеме.

ZERO MILEAGE · официальная дистрибуция в России · подбор программы под вашу машину — у мастера CarBase