

ZM Fuel System Treatment 4-in-1

Комплексная присадка на каждую заправку: четыре функции в одном флаконе. База защиты бензинового мотора в условиях нестабильного топлива.

4 функции

в одном флаконе

1 флакон

на полный бак 40–70 л

**каждая
заправка**

идеальный режим — база на
каждый день

ЧЕТЫРЕ ФУНКЦИИ — ОДИН ФЛАКОН

Сбалансированная формула объединяет моющие, диспергирующие, антикоррозионные и стабилизирующие компоненты. В отличие от ударного очистителя, 4-in-1 работает мягко и постоянно: поддерживает чистоту, а не снимает застарелые слои. Именно поэтому его место — в каждой заправке, как ежедневная гигиена топливной системы.

Продукт начинает работать сразу после заливки, равномерно распределяясь в топливе, не агрессивен к резиновым и пластиковым деталям и полностью совместим с современными системами впрыска, турбонаддувом и каталитическими нейтрализаторами.

ЧТО ДЕЛАЕТ

- ✓ 1 · Очистка — моющий пакет растворяет свежие отложения на форсунках, клапанах и в камере сгорания, пока они не стали нагаром
- ✓ 2 · Восстановление распыла — поддерживает чистоту сопел форсунок — правильное смесеобразование и полное сгорание
- ✓ 3 · Защита от коррозии — образует тонкую защитную плёнку на металле топливной системы, нейтрализует влагу и агрессивные примеси
- ✓ 4 · Предотвращение отложений — диспергирует частицы загрязнений, не давая им оседать на деталях и склеиваться
- ✓ Стабилизация топлива — бензин не осмоляется и не теряет свойств при простоях машины — важно для авто, которые ездят редко
- ✓ Смазка аппаратуры — бережёт топливный насос и форсунки на «сухом» современном бензине

СОВМЕСТИМОСТЬ

Бензиновые двигатели любого типа: карбюраторные, с распределённым и непосредственным впрыском, турбированные, гибридные. Безопасен для каталитических нейтрализаторов, лямбда-зондов, GPF. Подходит для генераторов и стационарных установок с ДВС, мототехники и садовой техники на бензине. Совместим с АИ-92-100.

СХЕМА ПРИМЕНЕНИЯ — РЕЦЕПТУРА CARBASE

Дозировка: 1 флакон на полный бак 40–70 л. На баках 80–100 л — заправлять не до полного (~70 л) либо использовать 1,5 флакона. Один продукт на одну заправку: в бак, куда идёт Ether или Fuel Saver, 4-in-1 не добавляем. Если бак уже полный — залить с вечера, за ночь состав частично разойдётся, окончательно перемешается на ходу.

Этап	Как	Зачем
БАЗОВЫЙ РЕЖИМ	Флакон в почти пустой бак перед КАЖДОЙ заправкой, затем полный бак. Это идеальный режим — топливная система постоянно под моющим пакетом.	Отложения просто не из чего накопиться: то, что могло бы стать нагаром, снимается свежим на каждом баке. Расход топлива держится у номинала.
ЭКОНОМНЫЙ РЕЖИМ	Если бюджет ограничен — флакон через заправку (каждая вторая).	Базовая защита с минимальными затратами. Для машин с редкими поездками этот режим — минимум: стабилизатор нужен каждому баку, который будет стоять.
СВЯЗКА С ЛИНЕЙКОЙ	Раз в 1 500–2 000 км вместо 4-in-1 — глубокая чистка ZM Ether-in-Ether (на старте — два бака подряд). Fuel Saver — раз в 1–2 тыс. км по чистой системе.	Ether снимает то, что накопилось, 4-in-1 держит результат каждый день. Начинать всегда с чистки: по грязной системе профилактика работает вполсилы.

КОМУ ОСОБЕННО НУЖНО

- ▶ Всем бензиновым машинам как ежедневная база — от городской малолитражки до битурбо V8: это самый доступный продукт линейки при ежедневном эффекте.
- ▶ Машинам, которые подолгу стоят: дачные, вторые в семье, гибриды (где ДВС включается редко и бензин неделями живёт в баке) — стабилизатор не даёт топливу осолиться.
- ▶ Всем, кто заправляется на нестабильном бензине: 4-in-1 нейтрализует влагу и агрессивные примеси до того, как они дойдут до форсунок.
- ▶ Владельцам генераторов, мототехники и садовой техники — там простои топлива и коррозия аппаратуры бьют сильнее всего.

ЧЕСТНО О ПРОДУКТЕ

4-in-1 — это профилактика, а не глубокая чистка. Отложения, копившиеся годами, он не снимет: для этого есть Ether-in-Ether, и правильная последовательность — сначала стартовый курс чистки, затем 4-in-1 держит результат. Расход топлива продукт напрямую не снижает — он защищает то, от чего расход зависит: чистоту форсунок и качество распыла. Не повышает октановое число и не лечит неисправности мотора.

ЧАСТЫЕ ВОПРОСЫ

Не много ли — в каждый бак?

Нет, это расчётный режим: дозировка мягкая, продукт сгорает без остатка. Мы называем его «ежедневная гигиена топливной системы» — именно так он и работает лучше всего.

Можно ли начать с 4-in-1 без чистки?

Можно, но эффект будет вполсилы: по загрязнённым форсункам профилактика не восстанавливает распыл. Оптимально: два бака Ether, затем 4-in-1 постоянно.

Подходит ли для гибрида?

Особенно подходит: у гибридов бензин подолгу стоит в баке, а ДВС работает короткими циклами — стабилизация и постоянный моющий пакет там нужны больше, чем обычной машине.

ZERO MILEAGE · официальная дистрибуция в России · подбор программы под вашу машину — у мастера CarBase